

## LVMR 001–002 short

: 21.07.2010

: 18.11.2010

**ua**

**ua**

2010

/	21.07.2010	18.11.2010
	ua	ua

uaA

2010

( -15,8%)

; .

; .

; . 2010

1,3<sup>1</sup> 1,9 1,05

2010 ; .

6,2% 2010 ) , ( ,

( 75%); , , ,



2,3 . . . . .  
759,4 . . . . .  
,  
,  
,  
48,8 . . . . .  
01.07.2010 . . . . .  
1 980 . . . . .  
(2 110,0 . . . . .).  
  
2010 – 40,9%.  
,  
  
37,5% . . . . .  
17,1% . . . . .  
4,2 . . . . .  
,  
  
25- . . . . .  
» . . . . . « . . . . . »  
0,45% . . . . . 0,4% . . . . .

01.07.2010 . . . . .  
136,1 . . . . .

2012 . . . . .  
2012

2010            39,2            .. .  
62,3            . . .  
12,2%.<sup>3</sup>

2010

2009

<sup>3</sup>

2008-2009 . . . . .

2010 . . . . .

	2008	2008	2008	2009	2009	2009	2010	2010	2010
	<b>1 338 250,4</b>	<b>220 476,6</b>	<b>1 558 727,0</b>	<b>1 436 306,5</b>	<b>183 689,5</b>	<b>1 619 996,0</b>	<b>691 744,3</b>	<b>75 441,9</b>	<b>767 186,2</b>
	<b>1 183 182,6</b>	<b>157 385,2</b>	<b>1 340 567,8</b>	<b>1 314 784,0</b>	<b>175 137,0</b>	<b>1 489 921,0</b>	<b>666 853,2</b>	<b>75 994,2</b>	<b>742 847,4</b>
	<b>155 067,8</b>	<b>63 091,4</b>	<b>218 159,2</b>	<b>121 522,6</b>	<b>8 552,5</b>	<b>130 075,0</b>	<b>24 891,1</b>	<b>-552,3</b>	<b>24 338,8</b>
	15 207,9	5,5	15 213,4	5 955,9	4,1	5 960,0	9 638,6	0,0	9 638,6
	8 869,2	0,0	8 869,2	18 849,8	0,0	18 849,8	24 385,0	0,0	24 385,0
	<b>6 338,7</b>	<b>5,5</b>	<b>6 344,2</b>	<b>-12 893,9</b>	<b>4,1</b>	<b>-12 889,8</b>	<b>-14 746,4</b>	<b>0,0</b>	<b>-14 746,4</b>
	<b>161 406,5</b>	<b>63 096,9</b>	<b>224 503,4</b>	<b>108 628,6</b>	<b>8 556,6</b>	<b>117 185,2</b>	<b>10 144,7</b>	<b>-552,3</b>	<b>9 592,4</b>
	<b>902,4</b>	<b>199 852,6</b>	<b>200 755,0</b>	<b>350,9</b>	<b>214 167,3</b>	<b>214 518,2</b>	<b>46,4</b>	<b>66 335,4</b>	<b>66 381,8</b>
	<b>156 184,8</b>	<b>299 513,2</b>	<b>455 698,0</b>	<b>143 559,5</b>	<b>311 583,2</b>	<b>455 142,7</b>	<b>211,3</b>	<b>48 298,3</b>	<b>48 509,6</b>
	<b>-155 282,4</b>	<b>-99 660,6</b>	<b>-254 943,0</b>	<b>-143 208,6</b>	<b>-97 415,9</b>	<b>-240 624,5</b>	<b>-164,8</b>	<b>18 037,1</b>	<b>17 872,2</b>
	<b>6 124,1</b>	<b>-36 563,7</b>	<b>-30 439,6</b>	<b>-34 580,0</b>	<b>-88 859,3</b>	<b>-123 439,3</b>	<b>9 979,8</b>	<b>17 484,8</b>	<b>27 464,6</b>
	4 100,0	-172,6	3 927,4	462,0	-68,0	394,0	0,0	-113,8	-113,8
(									
/	<b>2 024,1</b>	<b>-36 391,1</b>	<b>-34 367,0</b>	<b>-35 042,0</b>	<b>-88 791,3</b>	<b>-123 833,3</b>	<b>9 979,8</b>	<b>17 598,5</b>	<b>27 578,3</b>
	<b>-2 024,1</b>	<b>36 391,1</b>	<b>34 367,0</b>	<b>35 042,0</b>	<b>88 791,3</b>	<b>123 833,3</b>	<b>-9 979,8</b>	<b>-17 598,5</b>	<b>-27 578,3</b>
	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

2006-2007 . . . . .

2008 . . . . .

2010 . . . . .

2010 . . . . .

 ( )  
 01.07.2010 . .

134,2 . . . .

2010 . . . .

9,6 . . .

, ( , ).

, , 2010 ,

2010 .

2010  
27,6 . .,  
9,97 . ., - 17,6 . .

, , 2010 ,

100,3 . . .,  
01.07.2010 15,2 . . .

,  
3 548,5 . . .,  
,

, , 2010 ,

36,7 . . .  
26 2010 . N 374 « 2 9  
2010 ,

» 2010  
5,2 . . .  
, 01.11.2010 2010 2,4 . . .

2010 —  
5,3%.  
— 131,9%.  
2010 ,  
2010 .

— 2010 838 .,

,  
2010  
— 32,7%,  
— 41,3%,  
— 12,2%.

2010 ,

,

, 2010

(0,7%).

10  
2010 15%

, ,

2010 ,  
2010 ,

,

,  
01.07.2010 ),  
2010 ,  
,

(193,9 . .

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

Согласно условиям кредитного договора № 001-002 от 20.01.2011 г.

Заемщик: АО «Латвийский морской паромный флот»

Кредитор: АО «Банк «Санкт-Петербург»

« ua ,  
».



	2005-2009	.	2010	,	.	.
	2005	2006	2007	2008	2009	2010
,	404 206,6	531 733,4	757 745,3	981 856,5	973 571,5	497 637,9
,	52 576,9	62 876,3	116 311,3	121 683,5	124 678,7	63 462,9
,	177 657,4	350 716,1	304 091,2	455 187,1	521 745,8	206 085,3
,	<b>634 440,9</b>	<b>945 325,8</b>	<b>1 178 147,8</b>	<b>1 558 727,0</b>	<b>1 619 996,0</b>	<b>767 186,2</b>
,	358 788,4	469 720,8	650 218,5	846 745,9	975 684,3	506 243,1
,	176 953,2	343 319,5	309 072,0	493 821,9	514 236,7	236 604,3
,	<b>535 741,6</b>	<b>813 040,3</b>	<b>959 290,5</b>	<b>1 340 567,8</b>	<b>1 489 921,0</b>	<b>742 847,4</b>
,	98 699,3	132 285,6	218 857,3	218 159,2	130 075,0	24 338,8
,	38,8	735,7	1 759,9	15 213,4	5 960,0	9 638,6
,	2,2	1,0	1 268,7	8 869,2	18 849,8	24 385,0
,	<b>36,6</b>	<b>734,7</b>	<b>491,2</b>	<b>6 344,2</b>	<b>-12 889,8</b>	<b>-14 746,4</b>
,	<b>98 735,8</b>	<b>133 020,3</b>	<b>219 348,5</b>	<b>224 503,4</b>	<b>117 185,2</b>	<b>9 592,4</b>
,	63 596,5	115 299,6	81 264,8	132 976,0	109 501,9	66 381,8
,	2 300,0	56 258,3	53 167,2	67 779,0	105 016,3	0,0
,	<b>65 896,5</b>	<b>171 557,9</b>	<b>134 432,0</b>	<b>200 755,0</b>	<b>214 518,2</b>	<b>66 381,8</b>
,	149 313,3	187 710,2	207 878,6	295 543,8	250 206,6	45 694,9
,	13 026,2	46 499,9	109 563,6	93 275,2	99 919,8	2 814,7
,	2 000,0	55 458,3	52 267,2	66 879,0	105 016,3	0,0
,	<b>164 339,5</b>	<b>289 668,4</b>	<b>369 709,4</b>	<b>455 698,0</b>	<b>455 142,7</b>	<b>48 509,6</b>
,	<b>-98 443,0</b>	<b>-118 110,5</b>	<b>-235 277,4</b>	<b>-254 943,0</b>	<b>-240 624,5</b>	<b>17 872,2</b>
,	<b>292,8</b>	<b>14 909,8</b>	<b>-15 928,9</b>	<b>-30 439,6</b>	<b>-123 439,3</b>	<b>27 464,6</b>
,	787,6	366,4	3 353,9	3 927,4	394,0	-113,8
(						
/	0,0	0,0	-35,5	0,0	0,0	0,0
/	<b>-494,8</b>	<b>14 543,4</b>	<b>-19 247,3</b>	<b>-34 367,0</b>	<b>-123 833,3</b>	<b>27 578,3</b>
/	<b>494,8</b>	<b>-14 543,4</b>	<b>19 247,3</b>	<b>34 367,0</b>	<b>123 833,3</b>	<b>-27 578,3</b>
/	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>

2005-2009 2010

	2005	2006	2007	2008	2009	2010
/	-494,8	14 543,4	-19 247,3	-34 367,0	-123 833,3	27 578,3
	494,8	-14 543,4	19 247,3	34 367,0	123 833,3	-27 578,3
	<b>-3 905,2</b>	<b>-14 461,3</b>	<b>-30 713,2</b>	<b>33 393,9</b>	<b>-108 382,0</b>	<b>76 681,9</b>
	18 148,3	22 053,4	36 510,8	67 224,1	33 830,2	142 212,2
	22 053,4	36 514,8	67 224,1	33 830,2	142 212,2	65 530,3
	<b>4 400,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>3 548,5</b>	<b>15 154,4</b>
	37 230,0	22 040,0	0,0	0,0	17 848,5	100 299,1
	32 830,0	22 040,0	0,0	0,0	14 300,0	85 144,7
	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>-42 000,0</b>	<b>1 000,0</b>	<b>26 500,0</b>	<b>-120 230,0</b>
,						
,	0,0	20 000,0	40 000,0	208 500,0	26 500,0	21 180,0
,	0,0	20 000,0	82 000,0	207 500,0	0,0	141 410,0
,	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>92 000,0</b>	<b>0,0</b>	<b>202 317,5</b>	<b>0,0</b>
,	0,0	0,0	92 000,0	0,0	202 317,5	0,0
,	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
,	0,0	-82,1	-39,5	-26,8	-150,7	815,4
,	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>