

Рейтинговий звіт PZZH 001-005 short

про оновлення кредитного рейтингу

Об'єкт рейтингування:	боргове зобов'язання ДТГО «Південно-Західна залізниця»
Тип рейтингу:	довгостроковий кредитний рейтинг за Національною рейтинговою шкалою
Тип боргового зобов'язання:	іменні відсоткові незабезпечені облигації
Обсяг випуску:	• серії В – 200 000 000 грн. на загальну суму 200 000 000 грн.
Номінальна вартість однієї облигації:	• серії В – 1 000 грн.
Кількість облигацій:	• серії В – 200 000 штук загальною кількістю 200 000 штук
Відсоткова ставка:	• серії В – 24% річних
Термін розміщення:	• серії В – з 10.08.2009 р. по 09.08.2010 р.
Термін обігу:	• серії В – після реєстрації ДКЦПФР звіту про результати розміщення облигацій та видачі свідоцтва про реєстрацію випуску облигацій по 24.08.2011 р.
Термін погашення:	• серії В – з 25.08.2011 р. по 31.08.2011 р.
Рейтингова дія:	оновлення
Дата визначення:	30.07.2009 р.
Дата оновлення:	21.10.2011 р.
Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання:	uaA
Прогноз:	позитивний

Наданий у результаті рейтингового аналізу кредитний рейтинг визначено за Національною рейтинговою шкалою, на що вказують літери **ua** у позначці кредитного рейтингу. Національна рейтингова шкала дозволяє виміряти розподіл кредитного ризику в економіці України без урахування суверенного ризику та призначена для використання емітентами цінних паперів, позичальниками, фінансовими установами, посередниками та інвесторами на фінансовому ринку України.

Для проведення процедури оновлення кредитного рейтингу агентство «Кредит-Рейтинг» використовувало фінансову звітність ДТГО «Південно-Західна залізниця» за I півріччя 2011 року, а також внутрішню інформацію, надану представниками компанії у ході рейтингового процесу. Було проаналізовано інформацію щодо усіх істотних аспектів діяльності підприємства.

Кредитний рейтинг ґрунтується на інформації, наданій позичальником, а також на іншій інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства та вважається надійною. Рівень кредитного рейтингу залежить від якості, однорідності та повноти інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства.

Історія кредитного рейтингу

Дата	30.07.2009	17.06.2010	04.11.2010	21.10.2011
Рівень довгострокового кредитного рейтингу	uaBBB	uaBBB	uaA	uaA
Прогноз	стабільний	стабільний	позитивний	позитивний
Рейтингова дія		підтвердження визначення	підвищення зі змінною прогнозу	підтвердження

Позичальник або окремий борговий інструмент з рейтингом **uaA** характеризується ВИСОКОЮ кредитоспроможністю порівняно з іншими українськими позичальниками або борговими інструментами. Рівень кредитоспроможності чутливий до впливу несприятливих комерційних, фінансових та економічних умов.

Позитивний прогноз вказує на можливість підвищення рейтингу протягом року при збереженні позитивних тенденцій і нівелюванні поточних ризиків.

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання ДТГО «Південно-Західна залізниця» підтримується:

- монопольним положенням ДАЗТУ «Укрзалізниця», до складу якої входить Емітент, у сфері залізничного транспорту та перебуванням у її власності відповідної інфраструктури;
- стратегічним значенням залізничного транспорту для економіки України;
- прийнятним борговим навантаженням ДАЗТУ «Укрзалізниця».

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання ДТГО «Південно-Західна залізниця» обмежується:

- нестабільністю економіки України, що впливає на обсяги вантажних перевезень;
- необхідністю здійснення значних капітальних витрат, що впливатиме на обсяг вільного грошового потоку;
- невизначеністю щодо планів реформування та стратегії розвитку ДАЗТУ «Укрзалізниця»;
- відсутністю консолідованої фінансової звітності ДАЗТУ «Укрзалізниця»;
- залежністю діяльності ДАЗТУ «Укрзалізниця» від державного регулювання.

Основні показники

Основні балансові показники, тис. грн.

Показник	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2010	30.06.2011
Актив / Пасив	12 204 035	15 714 804	18 317 794	18 320 058	18 807 999	18 795 278	20 605 833	21 208 317
Основні засоби	8 644 509	11 550 366	13 335 629	12 984 572	13 064 990	12 866 609	13 686 536	13 623 435
Запаси	781 083	845 657	752 363	754 670	610 336	671 049	666 203	657 583
Дебіторська заборгованість	127 498	153 392	299 246	271 355	343 607	360 313	311 061	215 608
Кредиторська заборгованість	1 506 295	1 734 100	2 807 656	3 214 273	4 426 167	4 716 193	5 820 796	6 475 666
Банківські кредити	3 675 169	4 577 689	6 223 820	5 632 244	4 828 266	4 304 583	4 176 810	3 534 122
Власний капітал	6 905 503	7 731 170	8 409 225	8 555 161	8 372 223	8 380 569	8 597 646	8 622 899

Основні показники фінансово-господарської діяльності, тис. грн.

Показник	2006	2007	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010	2010	I півр. 2011
Чистий обсяг продажів	4 220 848	5 076 129	6 917 091	3 290 197	7 065 299	3 669 356	7 830 093	4 439 286
Валовий прибуток	626 331	725 558	850 968	434 674	943 416	578 697	1 098 441	784 210
Операційний прибуток	361 518	405 311	220 055	347 614	601 596	500 788	844 903	628 676
Чистий прибуток	25 331	208 273	10 208	35 918	49 778	15 194	87 612	30 284
ЕБИТДА (за останні 12 місяців)	966 260	1 063 034	1 417 670	1 454 296	1 454 296	1 571 635	2 097 996	2 330 426

Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця» (далі – ДТГО «Південно-Західна залізниця», Залізниця, або Емітент) зареєстровано у 1997 році у м. Києві (код ЄДРПОУ 04713033). Основним напрямом діяльності Залізниці є організація функціонування залізничного транспорту з метою здійснення перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі.

ДТГО «Південно-Західна залізниця» засновано на державній власності, входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України і підпорядковано Державній адміністрації залізничного транспорту України (далі – «Укрзалізниця»), яку було створено згідно з Постановою КМУ № 356 від 14.12.1991 р. У підпорядкуванні «Укрзалізниці» перебувають Донецька, Львівська, Одеська, Південна, Південно-Західна та Придніпровська залізниці, а також всі інші розташовані на території України підприємства, установи й організації, що були підпорядковані Міністерству шляхів СРСР.

При оновленні кредитного рейтингу ДТГО «Південно-Західна залізниця» розглядалось у складі «Укрзалізниці» – вітчизняного монополіста у сфері залізничних перевезень, проте аналіз було ускладнено через відсутність консолідованої звітності.

Залізничний транспорт сьогодні залишається основним сегментом транспортної системи України, зберігаючи значний транзитний потенціал, оскільки має одну з найбільш розвинутих серед європейських країн мережу залізниць. Близько 90% доходів «Укрзалізниця» отримує від транспортування вантажів. У структурі вантажних перевезень протягом січня - серпня поточного року залізничний транспорт займав 57%. При цьому характерні досить високі ризики пов'язані з

структурую вантажних перевезень, в якій переважає сировина (вугілля, нафта і нафтопродукти, руда, метали, будматеріали, зерно), попит на яку характеризується значними коливаннями. Обсяги перевезень залізничним транспортом залежать від стану економіки та обсягів виробництва. Починаючи з 2010 року спостерігалось зростання обсягів промислового виробництва, що вплинуло на зростання обсягу вантажних перевезень. За підсумками 8 місяців 2011 року залізницями України було перевезено вантажів обсягом 302,8 млн. т (+8,2% до 8 місяців 2010 року). Також для галузі характерний високий рівень залежності від тарифного регулювання. Пасажирські перевезення є збитковими, за вісім місяців 2011 року залізницями України перевезено 36,8 млн. пасажирів пільгових категорій на суму 203,5 млн. грн., а компенсації отримано у сумі 80,0 млн. грн. (39,3% від необхідної суми), тому на даний момент діє перехресне субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних. Також суттєвими проблемами залізничної галузі на сьогодні залишається технологічна відсталість та значна зношеність основних фондів, (зношеність приміського рухомого складу залізничних доріг України перебуває на критичній межі: електропоїздів – 80,3% та дизель-поїздів – 93,1%), недостатня прозорість фінансової діяльності галузі, залежність від державного регулювання.

Південно-Західна залізниця розташована на території 11 областей України, експлуатаційна довжина залізничних колій становить 4 380 км, або 20,2% від загальної довжини колій залізничних доріг України. Рухомий склад Залізниці представлено 12 165 вантажними та 1 517 пасажирськими вагонами. У I півріччі 2011 року близько 89% чистого доходу Залізниці отримала від здійснення вантажних перевезень, причому пасажирські перевезення, на які припадає близько 19% доходів – є збитковими. Витрати розподіляються на експлуатаційні (витрати на перевезення) та загальні, останні формують близько половини всіх витрат. Протягом останніх років доходи підприємства зростали значними темпами внаслідок збільшення обсягів перевезень і тарифів. За результатами I півріччя 2011 року доходи Залізниці на 21% перевищують значення показника за аналогічний період попереднього року за рахунок зростання надходжень від пасажирських (+18%) та вантажних (+12%) перевезень, а також підсобно-допоміжної діяльності (+21%).

Валюта балансу ДТГО «Південно-Західна залізниця» у I півріччі 2011 року зросла на 3% (+602 484 тис. грн.) – до 21 208 317 тис. грн. Необоротні активи на кінець аналізованого періоду склали 95% валюти балансу. У складі оборотних активів переважали виробничі запаси. Фінансування діяльності ДТГО «Південно-Західна залізниця» відбувалося переважно за рахунок поточних зобов'язань, у складі яких переважала кредиторська заборгованість із внутрішніх розрахунків, де підприємство обліковує заборгованість перед підприємствами Укрзалізниці. Довгострокові зобов'язання представлені переважно заборгованістю перед банками та лізинговими компаніями. Власний капітал Залізниці станом на 30.06.2011 р. складав 8 62 899 тис. грн., або 41% пасиву.

Протягом I півріччя 2011 року чистий обсяг продажу ДТГО «Південно-Західна залізниця» зріс на 21% порівняно з I півріччям 2010 року – до 4 439 286 тис. грн., за рахунок зростання обсягів перевезень. Валовий і операційний прибуток підприємства також збільшились, на що вплинуло зменшення питомої ваги собівартості у чистому доході. Чистий прибуток підприємства у I півріччі

2011 року зріс в 2 рази – до 30 284 тис. грн., показник ЕВІТДА, розрахований за 12 місяців – на 48%, до 2 330 426 тис. грн. У звітному періоді продовжилося зростання фінансових витрат на обслуговування банківських кредитів та заборгованості за лізингом. За результатами звітного періоду показники валової і операційної рентабельності аналізованого підприємства зросли, рентабельність діяльності підвищилася, проте перебувала на низькому рівні, а рентабельність ЕВІТДА зросла порівняно з I півріччям 2010 року на 9,7 в.п.

Протягом I півріччя 2011 року чистий борг ДТГО «Південно-Західна залізниця» скоротився на 15,6%. На кінець звітного періоду співвідношення чистого боргу до ЕВІТДА становило 1,6 рази, що свідчить про помірний рівень боргового навантаження.

Станом на 01.07.2011 р. ДТГО «Південно-Західна залізниця» мала заборгованість за 12 кредитними угодами, сума заборгованості за якими у гривневому еквіваленті становила 3 491 080 тис. грн., що на 14,5% менше, ніж на початок поточного року.

Станом на 30.06.2011 р. загальний чистий борг 5 залізниць (без Львівської) складав 9 698 947 тис. грн. (на 318 420 тис. грн. або 3% менше за результат 2010 року). Співвідношення чистого боргу та показника ЕВІТДА склало 0,95 рази.

Затверджений в 2006 році Проект «Програми реформування залізничного транспорту», який передбачав утворення вертикально-інтегрованої структури у вигляді державної акціонерної компанії, на даний момент не реалізований і невизначеність щодо планів реформування та стратегії розвитку негативно впливає на інвестиційну привабливість «Укрзалізниці». Навіть Європейський банк реконструкції та розвитку, з яким Укрзалізниця уклала декілька кредитних угод, виявив готовність подвоїти фінансування своїх інвестпроектів за умови реформування залізничного транспорту України. У I півріччі 2011 року Південно-Західною залізницею освоєно капітальних інвестицій на суму 1 403,4 млн. грн., в тому числі: на капітальне будівництво – 876,8 млн. грн., оновлення рухомого складу – 58,3 млн. грн., модернізацію – 457,8 млн. грн. На II півріччя 2011 року залізницею передбачається план капітальних вкладень у розмірі 2 193,5 млн. грн., в тому числі на капітальне будівництво – 1 243 млн. грн.

З метою залучення коштів для рефінансування поточних зобов'язань та модернізації основних фондів ДТГО «Південно-Західна залізниця» здійснила розміщення іменних відсоткових облігацій на загальну суму 200 млн. грн. Відсоткова ставка за облігаціями склала 24% річних. Протягом січня-серпня 2011 року Емітентом було сплачено 30 063,5 тис. грн. відсоткового доходу (платіжні доручення № 112 від 18.01.2011 р., №560 від 14.02.2011 р., №2063 від 16.03.2011 р., №3037 від 14.04.2011 р., №3530 від 16.05.2011 р., №4091 від 17.06.2011 р., № 4538 від 18.07.2011 р. та №5360 від 30.08.2011 р.). Облігації випускалися без додаткового забезпечення, оферта не передбачалася. Станом на поточну дату ДТГО «Південно-Західна залізниця» здійснила погашення облігацій своєчасно та в повному обсязі (платіжні доручення №5311 та №5312 від 25.08.2011 р., №5323 та №5336 від 26.08.2011 р., №5339 та №5340, №5341 від 29.08.2011 р.). Розпорядженням НКЦПФР за №222-С-О від 30.09.2011 р.

скасовано реєстрацію випуску облігацій серії А та анульовано Свідоцтво про реєстрацію.

Висновок

За результатами аналізу кредитний рейтинг випуску іменних відсоткових облігацій ДТГО «Південно-Західна залізниця» підтверджено на рівні **uaA**, прогноз **«позитивний»**.

Голова рейтингового комітету

А. М. Коноплястий

Начальник відділу корпоративних рейтингів

О. В. Чорноротов

Провідний фінансовий аналітик відділу
корпоративних рейтингів

І. І. Пузенко

Балансові дані ДТГО «Південно-Західна залізниця», тис. грн.

АКТИВ	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2010	30.06.2011
I. Необоротні активи								
Нематеріальні активи:								
• залишкова вартість	8 790	7 015	4 098	2 767	4 887	8 532	12 396	15 107
• первісна вартість	17 984	18 944	19 778	19 849	20 436	26 166	27 955	32 322
• знос	9 194	11 929	15 680	17 082	15 549	17 634	15 559	17 215
Незавершене будівництво	2 338 270	2 943 967	3 662 248	4 048 483	4 642 353	4 748 785	5 578 962	6 375 810
Основні засоби:								
• залишкова вартість	8 644 509	11 550 366	13 335 692	12 984 572	13 064 990	12 866 609	13 686 536	13 623 435
• первісна вартість	41 296 783	60 711 335	431 364 178	432 850 208	432 245 963	432 402 361	1 427 849 316	1 426 953 896
• знос	32 652 274	49 160 969	418 028 549	419 865 636	419 180 973	419 535 752	1 414 162 780	1 413 330 461
Довгострокові фінансові інвестиції:								
• за методом участі в капіталі інших підприємств	-	-	-	-	-	-	-	-
• інші фінансові інвестиції	81 222	81 085	78 099	75 906	72 920	83 194	83 194	83 194
Довгострокова дебіторська заборгованість	4 005	23 520	22 074	6 814	24 964	24 495	13 463	1 148
Відстрочені податкові активи	-	-	150 386	38 211	-	-	-	-
Усього за розділом I	11 076 796	14 605 953	17 252 534	17 156 753	17 810 114	17 731 615	19 374 551	20 098 694
II. Оборотні активи								
Запаси:								
• виробничі запаси	696 717	749 875	642 282	632 884	453 361	474 033	447 919	473 999
• поточні біологічні активи	33	31	24	12	5	2	2	
• незавершене виробництво	13 398	14 342	11 598	44 940	36 477	61 426	55 800	55 276
• готова продукція	68 446	79 460	96 166	74 736	117 914	133 266	159 291	127 105
• товари	2 489	1 949	2 293	2 098	2 579	2 322	3 191	1 203
Векселі одержані	-	-	-	-	-	-	-	-
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:								
• чиста реалізаційна вартість	20 745	21 711	84 653	93 303	177 814	180 239	81 802	79 024
• первісна вартість	21 918	22 383	85 716	93 461	177 975	180 243	81 806	79 028
• резерв сумнівних боргів	1 173	672	1 063	158	161	4	4	4
Дебіторська заборгованість за розрахунками:								
• з бюджетом	322	146	102 029	54 326	51 551	46 847	25 227	17 333
• за виданими авансами	65 434	93 191	68 488	63 135	59 395	57 113	148 951	90 332
• із внутрішніх розрахунків	3 769	6 702	6 222	21 431	6 343	24 046	6 705	12 254
Інша поточна дебіторська заборгованість	33 223	8 122	15 780	32 346	23 540	27 573	34 913	15 517
Грошові кошти та їх еквіваленти:								
• в національній валюті	122 474	40 187	15 865	55 581	46 622	35 642	233 742	196 129
• в іноземній валюті	85 972	51 266	1 476	70 520	2 132	1 667	1 806	2 044
Інші оборотні активи	12 792	40 219	16 158	15 059	18 939	16 552	30 563	36 342
Усього за розділом II	1 125 814	1 107 201	1 063 034	1 160 371	996 672	1 060 728	1 229 912	1 106 558
III. Витрати майбутніх періодів	1 425	1 650	2 226	2 592	1 213	2 935	1 370	3 065
IV. Необоротні активи та групи вибуття	-	-	-	342	-	-	-	-
БАЛАНС	12 204 035	15 714 804	18 317 794	18 320 058	18 807 999	18 795 278	20 605 833	21 208 317

Джерело: ДТГО «Південно-Західна залізниця»

Балансові дані ДТГО «Південно-Західна залізниця» (продовження), тис. грн.

ПАСИВ	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2010	30.06.2011
I. Власний капітал								
Статутний капітал	2 897 626	2 813 010	2 806 382	2 789 610	2 791 053	2 776 290	2 764 754	2 764 622
Пайовий капітал	-	-	-	-	-	-	-	-
Додатковий вкладений капітал	-	-	-	-	-	-	-	-
Інший додатковий капітал	2 878 833	4 509 171	4 931 784	4 714 528	4 464 986	4 216 015	4 215 996	4 041 290
Резервний капітал	-	-	-	-	-	-	-	-
Нерозподілений прибуток (непокритий)	1 129 044	408 989	671 059	1 051 023	1 116 184	1 388 264	1 616 896	1 816 987
Неоплачений капітал	-	-	-	-	-	-	-	-
Вилучений капітал	-	-	-	-	-	-	-	-
Усього за розділом I	6 905 503	7 731 170	8 409 225	8 555 161	8 372 223	8 380 569	8 597 646	8 622 899
II. Забезпечення наступних витрат і								
Забезпечення виплат персоналу	57 128	81 066	134 654	61 976	102 877	82 358	126 278	107 196
Інші забезпечення	-	-	-	-	-	-	-	-
Цільове фінансування	1 038	654	161 671	311 545	491 447	616 444	1 140 407	1 490 407
Усього за розділом II	58 166	81 720	296 325	373 521	594 324	698 802	1 266 685	1 597 603
III. Довгострокові зобов'язання								
Довгострокові кредити банків	3 391 667	4 133 593	5 276 040	4 719 595	2 431 060	2 366 323	1 247 066	1 320 779
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	-	-	-	-	-	58 650	186 723	384 458
Відстрочені податкові зобов'язання	58 768	1 331 481	-	-	13 247	91 905	167 905	203 631
Інші довгострокові зобов'язання	-	258 585	580 703	544 250	519 158	460 335	388 980	388 980
Усього за розділом III	3 450 435	5 723 659	5 856 743	5 263 845	2 963 465	2 977 213	1 990 674	2 297 848
IV. Поточні зобов'язання								
Короткострокові кредити банків	283 502	434 166	899 140	852 296	877 075	919 122	1 155 193	1 308 093
Поточна заборгованість за довгостроковими	-	9 930	48 640	60 353	1 574 532	1 102 207	1 774 551	905 250
Векселі видані	-	-	-	-	-	-	-	-
Кредиторська заборгованість за товари,	157 331	178 085	360 210	242 763	540 818	284 294	487 282	398 305
Поточні зобов'язання за розрахунками:								
• з одержаних авансів	66 709	86 478	69 964	68 884	79 172	75 816	102 009	98 750
• з бюджетом	43 388	91 489	65 872	88 589	56 829	143 187	109 009	106 320
• зі страхування	23 595	42 607	50 270	48 803	68 477	66 450	72 839	52 833
• з оплати праці	66 973	104 313	136 599	126 433	166 366	148 592	105 275	110 026
• із внутрішніх розрахунків	1 034 183	1 215 704	2 066 807	2 578 681	3 444 711	3 744 570	4 841 861	5 545 111
Інші поточні зобов'язання	114 116	15 424	57 934	60 120	69 794	253 284	132 521	164 321
Усього за розділом IV	1 789 797	2 178 196	3 755 436	4 126 922	6 877 774	6 737 522	8 750 540	8 689 009
V. Доходи майбутніх періодів	134	59	65	609	213	1 172	288	958
БАЛАНС	12 204 035	15 714 804	18 317 794	18 320 058	18 807 999	18 795 278	20 605 833	21 208 317

Джерело: ДТГО «Південно-Західна залізниця»

Дані звіту про фінансові результати ДТГО «Південно-Західна залізниця», тис. грн.

Показник	2005	2006	2007	2008	I пів. 2009	2009	I пів. 2010	2010	I пів. 2011
I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ									
<i>Дохід від реалізації продукції</i>	3 953 252	4 656 160	5 637	7 690	3 653 760	7 864	4 057 635	8 703	4 872 168
Податок на додану вартість	359 109	435 193	561 313	773 248	363 537	798 843	388 257	873 196	4 30 267
Інші вирахування з доходу	64	119	90	72	26	62	22	37	2 615
Чистий дохід від реалізації продукції	3 594 079	4 220 848	5 076	6 917	3 290 197	7 065	3 669 356	7 830	4 439 286
Собівартість реалізованої продукції	2 874 241	3 594 517	4 350	6 066	2 855 523	6 121	3 090 659	6 731	3 655 076
Валовий:									
• прибуток	719 838	626 331	725 558	850 968	434 674	943 416	578 697	1 098	784 210
• збиток	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші операційні доходи	286 969	117 871	152 036	445 917	171 690	406 779	150 427	401 032	131 362
Адміністративні витрати	158 786	213 994	264 943	325 768	97 949	205 176	107 470	235 469	129 261
Витрати на збут	2 844	4 673	3 876	3 456	1 322	2 884	1 317	2 591	1 199
Інші операційні витрати	216 663	164 017	203 464	747 606	159 479	540 639	119 549	416 510	156 436
Фінансові результати від операційної діяльності:									
• прибуток	628 514	361 518	405 311	220 055	347 614	601 596	500 788	844 903	628 676
• збиток	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Доход від участі в капіталі	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші фінансові доходи	55 178	40 236	11 034	254	-	-	7 151	8 536	2 265
Інші доходи	69 939	148 692	129 676	86 364	36 368	76 346	34 945	88 866	70 953
Фінансові витрати	468 511	353 306	137 007	259 653	166 141	363 085	347 587	508 794	491 388
Витрати від участі в капіталі	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші витрати	45 801	125 596	53 599	52 387	23 979	51 293	25 464	61 049	31 183
Фінансові результати до оподаткування:									
• прибуток	239 319	71 544	355 415	-	193 862	263 564	169 833	372 462	179 323
• збиток	-	-	-	5 367	-	-	-	-	-
Податок на прибуток	79 725	46 213	147 142	-	157 944	213 786	154 639	284 850	149 039
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	-	-	-	15 575	-	-	-	-	-
Надзвичайні:									
• доходи	-	-	-	-	-	-	-	-	-
• витрати	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Чистий:									
• прибуток	159 594	25 331	208 273	10 208	35 918	49 778	15 194	87 612	30 284
• збиток	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ									
Матеріальні затрати	1 133 064	1 513 980	1 513	1 735	663 100	1 684	804 798	2 050	1 183 351
Витрати на оплату праці	969 650	1 480 567	1 480	2 016	938 828	1 986	1 016 186	2 162	1 187 717
Відрахування на соціальні заходи	385 091	572 945	572 945	773 931	361 054	764 548	392 979	834 218	454 945
Амортизація	330 376	581 646	581 646	1 158	622 318	1 222	581 642	1 225	655 895
Інші операційні витрати	335 959	550 150	550 150	1 236	407 953	937 758	477 160	882 438	309 708
РАЗОМ	3 154 140	4 699 288	4 699	6 919	2 993 253	6 596	3 272 765	7 154	3 791 616

Джерело: ДТГО «Південно-Західна залізниця»