

Рейтинговий звіт ODZH 001-003 short

про оновлення кредитного рейтингу

Об'єкт рейтингування:	боргове зобов'язання Одеської залізниці
Тип рейтингу:	довгостроковий кредитний рейтинг за Національною рейтинговою шкалою
Тип боргового зобов'язання:	іменні відсоткові незабезпечені облигації
Обсяг випуску:	• серії А – 250 000 000,00 грн. на загальну суму 250 000 000,0 грн.
Номінальна вартість однієї облигації:	• серії А – 1 000,00 грн.
Кількість облигацій:	• серії А – 250 000 штук загальною кількістю 250 000 штук
Відсоткова ставка:	• серії А – 24% річних
Термін розміщення:	• серії А – з 10.08.2009 р. по 09.08.2010 р.
Термін обігу:	• серії А – після реєстрації ДКЦПФР звіту про результати розміщення облигацій та видачі свідоцтва про реєстрацію випуску облигацій по 24.08.2011 р.
Термін погашення:	• серії А – з 25.08.2011 р. по 31.08.2011 р.
Рейтингова дія:	оновлення
Дата визначення:	30.07.2009 р.
Дата оновлення:	04.11.2010 р.
Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання:	uaA
Прогноз:	позитивний

Наданий у результаті рейтингового аналізу кредитний рейтинг визначено за Національною рейтинговою шкалою, на що вказують літери **ua** у позначці кредитного рейтингу. Національна рейтингова шкала дозволяє виміряти розподіл кредитного ризику в економіці України без урахування суверенного ризику та призначена для використання емітентами цінних паперів, позичальниками, фінансовими установами, посередниками та інвесторами на фінансовому ринку України.

Для проведення процедури оновлення кредитного рейтингу агентство «Кредит-Рейтинг» використовувало фінансову звітність Одеської залізниці за I півріччя 2010 року, а також внутрішню інформацію, надану представниками компанії у ході рейтингового процесу. Було проаналізовано інформацію щодо усіх істотних аспектів діяльності компанії.

Кредитний рейтинг ґрунтується на інформації, наданій позичальником, а також на іншій інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства та вважається надійною. Рівень кредитного рейтингу залежить від якості, однорідності та повноти інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства.

Історія кредитного рейтингу

Дата	30.07.2009	17.06.2010	04.11.2010
Рівень довгострокового кредитного рейтингу	uaBBB	uaBBB	uaA
Прогноз	стабільний	стабільний	позитивний
Рейтингова дія	визначення	підтвердження	підвищення зі зміною прогнозу

Позичальник або окремий борговий інструмент з рейтингом **uaA** характеризується ВИСОКОЮ кредитоспроможністю порівняно з іншими українськими позичальниками або борговими інструментами. Рівень кредитоспроможності чутливий до впливу несприятливих комерційних, фінансових та економічних умов.

Позитивний прогноз вказує на можливість підвищення рейтингу протягом року при збереженні позитивних тенденцій і нівелюванні поточних ризиків.

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання Одеської залізниці підтримується:

- монопольним положенням ДАЗТУ «Укрзалізниця», до складу якої входить Емітент, у сфері залізничного транспорту та перебуванням у її власності відповідної інфраструктури;
- стратегічним значенням залізничного транспорту для економіки України;
- прийнятним борговим навантаженням ДАЗТУ «Укрзалізниця».

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання Одеської залізниці обмежується:

- нестабільністю економіки України, що впливає на обсяги вантажних перевезень;
- очікуваними значними капіталовкладеннями;
- невизначеністю щодо планів реформування та стратегії розвитку ДАЗТУ «Укрзалізниця»;
- відсутністю консолідованої фінансової звітності ДАЗТУ «Укрзалізниця»;
- залежністю діяльності ДАЗТУ «Укрзалізниця» від державного регулювання.

Основні показники

Основні балансові показники, тис. грн.

Показник	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010
Актив / Пасив	5 896 395	8 213 874	12 235 379	12 040 280	12 307 780	12 414 223
Основні засоби	5 500 533	7 563 436	11 550 183	11 171 263	11 605 955	11 303 446
Запаси	240 823	325 946	371 843	353 729	380 041	395 514
Дебіторська заборгованість	35 343	91 133	119 059	64 859	67 416	428 926
Кредиторська заборгованість	336 104	495 056	522 822	411 362	576 914	417 802
Банківські кредити	205 995	493 262	826 621	748 116	720 589	804 874
Відстрочені податкові зобов'язання	433 284	786 633	1 652 427	1 717 104	1 770 686	1 835 293
Власний капітал	4 892 549	6 051 833	8 510 062	8 463 126	8 659 852	8 688 738

Основні показники фінансово-господарської діяльності, тис. грн.

Показник	2006	2007	I півр. 2008	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010
Чистий обсяг продажів	3 521 466	4 206 819	2 844 475	5 918 218	2 783 785	6 117 133	3 313 232
Валовий прибуток	365 757	494 884	407 798	739 243	359 016	787 287	508 440
Операційний прибуток	145 957	230 401	259 569	457 879	245 669	548 450	389 150
Чистий прибуток (збиток)	112 123	154 023	143 592	23 467	11 272	48 901	23 504
ЕВІТДА	595 584	741 656	692 656	1 394 822	1 449 031	1 664 208	1 155 273

Резюме

Одеську залізницю зареєстровано у 1998 році у м. Одесі (код ЄДРПОУ 0107135). Основним напрямом діяльності Залізниці є організація функціонування залізничного транспорту з метою здійснення перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі.

Одеську залізницю засновано на державній власності, входить до сфери управління Міністерства транспорту та зв'язку України і підпорядкована «Укрзалізниці», яку було створено згідно з Постановою КМУ № 356 від 14.12.1991 р. Відповідно до зазначеної Постанови у підпорядкуванні «Укрзалізниці» перебувають Донецька, Львівська, Одеська, Південна, Південно-Західна та Придніпровська залізниці, а також всі інші розташовані на території України підприємства, установи й організації, що були підпорядковані Міністерству шляхів СРСР.

При визначенні кредитного рейтингу Одеська залізниця розглядалась у складі «Укрзалізниці» – вітчизняного монополіста у сфері залізничних перевезень, проте аналіз було ускладнено через відсутність консолідованої звітності.

Кредитний рейтинг боргового зобов'язання Одеської залізниці підвищено до рівня **uaA**, прогноз **«позитивний»**.

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання Одеської залізниці обмежується нестабільністю економіки України, що впливає на обсяги вантажних перевезень, очікуваними значними капіталовкладеннями, залежністю діяльності «Укрзалізниці» від державного регулювання, а також невизначеністю щодо планів реформування та стратегії розвитку. Водночас кредитний рейтинг підтримується монополією «Укрзалізниці» у сфері залізничних перевезень, які мають стратегічне значення для економіки держави, та прийнятним борговим навантаженням «Укрзалізниці».

Залізничний транспорт сьогодні залишається основним сегментом транспортної системи України, зберігаючи значний транзитний потенціал, оскільки має одну з найбільш розвинутих серед європейських країн мережу залізниць. Основні доходи «Укрзалізниця» отримує від вантажних перевезень, які формують більше ніж 90% доходів залізниць і займають 55-57% від загальної кількості перевезень країною. При цьому характерні досить високі ризики пов'язані з структурою вантажних перевезень, в якій переважає сировина (вугілля, нафта і нафтопродукти, руда, метали, будматеріали, зерно), попит на яку характеризується значними коливаннями. Внаслідок скорочення попиту на сировину, у 2009 році скоротилися і обсяги вантажних перевезень, а за сім місяців 2010 року у зв'язку з деяким поживленням економіки обсяги вантажних перевезень зросли на 14,5% порівняно з аналогічним періодом 2009 року. Також для галузі характерний високий рівень залежності від тарифного регулювання. Пасажирські перевезення є збитковими, витрати на їх організацію у 3-4 рази перевищують доходи від їх здійснення (на сьогодні діє перехресне субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних). Також суттєвими проблемами залізничної галузі на сьогодні

залишається технологічна відсталість та значна зношеність основних фондів (коефіцієнт зносу складає близько 0,80), недостатня прозорість фінансової діяльності галузі, залежність від державного регулювання.

Більше ніж 80% доходів Одеська залізниця отримує від здійснення вантажних перевезень. Протягом I півріччя 2010 року вантажообіг збільшився на 7% та склав 26 120 млн. тонно-кілометрів. Обсяги пасажирських перевезень також збільшились. Збільшення обсягів пасажирських та вантажних перевезень позначилося на збільшенні доходів (на 17% від вантажних та на 15% від пасажирських перевезень). Собівартість перевезень в I півріччі 2010 році займала 82% (87% в 2009 році) в чистих доходах Одеської залізниці (Таблиця 1).

Таблиця 1. Динаміка основних фінансових показників Одеської залізниці

Показник	Од. виміру	2006	2007	I півр. 2008	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010
Вантажообіг	млн. т-км	53 487	58 486	31 876	60 734	24 256	51 337	26 120
Пасажирообіг	млн. пасс.-км	7 957	7 965	3 784	7 898	3 405	7 188	3 622,3
Доходи від перевезень (з ПДВ)	тис. грн.	3 241 693	3 886 999	2 668 776	5 507 538	2 597 145	5 688 083	3 068 981
• від вантажних	тис. грн.	2 913 288	3 471 569	2 450 014	5 000 503	2 348 240	5 102 940	2 783 472
• від пасажирських	тис. грн.	328 405	415 430	218 762	507 035	248 905	585 143	285 509

Джерело: Одеська залізниця

У I півріччі 2010 року чисті доходи Одеської залізниці зросли на 18% в порівнянні із I півріччям 2009 року – до 3 313,2 млн. грн., що пояснюється зростанням натуральних показників. Валовий прибуток становив 508,4 млн. грн., що на 42% більше результату I півріччя 2009 року, валова рентабельність незначно зросла – до 15,4%. У I півріччі 2010 року отримано чистий прибуток у сумі 23,5 млн. грн., що у 2,1 рази більше за результат I півріччя 2009 року. Рентабельність діяльності зменшилась з 0,8% до 0,7% (Таблиця 2).

Таблиця 2. Основні показники фінансово-господарської діяльності Одеської залізниці

Показник	Од. виміру	2005	2006	2007	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010
Чистий обсяг продажів	тис. грн.	3 133 120	3 521 466	4 206 819	5 918 218	2 784 724	6 117 133	3 313 232
Валовий прибуток	тис. грн.	638 337	365 757	494 884	739 243	359 054	787 287	508 440
Операційний прибуток	тис. грн.	397 167	145 957	230 401	457 879	245 678	548 450	389 150
Чистий прибуток (збиток)	тис. грн.	273 530	112 123	154 023	23 467	11 313	48 901	23 504
ЕВІТДА	тис. грн.	669 752	595 584	741 656	1 394 822	1 449 031	1 664 208	1 155 273
Операційна рентабельність	%	12,7	4,1	5,5	7,7	8,8	9,0	7,7
Рентабельність діяльності	%	8,7	3,2	3,7	0,4	0,4	0,8	0,7
Рентабельність ЕВІТДА	%	21,4	16,9	17,6	23,6	28,6	27,2	34,9

Джерело: Одеська залізниця, розрахунки ТОВ «Кредит-Рейтинг»

Станом на 30.06.2010 р. чистий борг Одеської залізниці складав 783,5 млн. грн. Співвідношення чистого боргу станом на 30.06.2010 р. та показника ЕВІТДА

склало 0,7 рази (для порівняння, співвідношення чистого боргу та показника EBITDA за 2009 рік складало 0,5 рази) (Таблиця 3).

Таблиця 3. Динаміка показників боргового навантаження Одеської залізниці

Показник	Од. виміру	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010
Чистий борг, тис. грн.	тис. грн.	168 223,0	349 628,5	413 310,5	787 368,5	769 633,0	783 445,5
EBITDA за останні 12 місяців, тис. грн.	тис. грн.	595 584	741 656	1 394 822	1 449 031	1 664 208	1 155 273
Чистий борг / EBITDA	рази	0,3	0,5	0,3	0,5	0,5	0,7

Джерело: Одеська Залізниця, розрахунки ТОВ «Кредит-Рейтинг»

Протягом наступних років «Укрзалізниця» планує здійснювати модернізацію шляхів та оновлення рухомого складу за рахунок запозичених коштів («Укрзалізниця» уклала декілька кредитних угод з ЄБРР та планує продовжувати залучати кредитні ресурси). Також «Укрзалізниця» розміщує 6 емісій відсоткових облігацій на загальну суму 1 000,0 млн. грн., зокрема, Одеська залізниця шляхом випуску облігацій має залучити 250,0 млн. грн. Відсоткова ставка за облігаціями встановлюється у розмірі 24% річних, виплата відсотків здійснюватиметься щомісяця (тривалість відсоткового періоду складає 31 день). Облігації випускаються без додаткового забезпечення, оферту за облігаціями не передбачено. Станом на серпень 2010 року розміщено 220 000 штук облігацій на суму 220,0 млн. грн.

Станом на 30.06.2010 року загальний чистий борг 5 залізниць (без Львівської) складав 8 125,9 млн. грн. (на 3 078,5млн. грн. або на 28% менше за результат 2009 року. Співвідношення чистого боргу станом на 30.06.2010 р. та показника EBITDA складало 1,3 рази (Таблиця 4). Співвідношення чистого боргу станом на 30.06.2010 р. та показника EBITDA складало 1,3 рази.

Таблиця 4. Зведені показники боргового навантаження залізниць України станом на 30.06.2010 р.

Показник	Донецька	Львівська	Одеська	Південна	Південно-Західна	Придніпровська	РАЗОМ (без Львівської)
Боргові зобов'язання, тис. грн.							
Чистий борг	1 081 746	в/д	783 445,5	720 727	4 408 993	1 130 936	8 125 848
Кредити банків	1 054 600	в/д	804 874	673 707	4 034 161	1 010 944	7 578 286
Кредити банків короткострокові	900 951	в/д	565 165	417 457	1 667 838	473 319	4 024 730
Обсяг емісії (запланований)	150 000	80 000	250 000	100 000	200 000	220 000	1 000 000
Операційні показники, тис. грн.							
EBITDA за останні 12 місяців	1 125 328	в/д	1 155 273	1 238 141	1 084 162	1 812 285	6 415 189
Грошові кошти на рахунках	45 826	в/д	10 777	18 747		69 260	144 610
Коефіцієнти покриття, рази							
Чистий борг / EBITDA	1,0	-	0,7	0,6	4,1	0,6	1,3
Кредити банків / EBITDA	0,9	-	0,7	0,5	3,7	0,6	1,2

Джерело: «Укрзалізниця», розрахунки ТОВ «Кредит-Рейтинг»

Рівень ліквідності Одеської залізниці оцінюється рейтинговим агентством як достатній. Ліквідність обмежується короткостроковим боргом обсягом 614,5 млн. грн. станом на 30.06.2010 р., а також очікуваними значними капіталовкладеннями. Слід відзначити високу ймовірність надання підтримки з боку держави з огляду на стратегічне значення як аналізованого підприємства, так і Групи компаній.

Висновок

За результатами аналізу кредитний рейтинг випуску іменних відсоткових облігацій Одеської залізниці підтверджено на рівні **aaA**, прогноз «**позитивний**».

Голова рейтингового комітету

О.В. Шубіна

Начальник відділу корпоративних рейтингів

А.Г. Кулик

Провідний фінансовий аналітик відділу корпоративних рейтингів

Т.О. Гулик

Додатки

Балансові дані Одеської залізниці, тис. грн.

АКТИВ	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010
I. Необоротні активи						
Нематеріальні активи:						
• залишкова вартість	6 538	9 190	15 198	16 061	20 930	19 223
• первісна вартість	11 840	16 482	25 471	28 393	35 394	36 565
• знос	5 302	7 292	10 273	12 332	14 464	17 342
Незавершене будівництво	29 944	94 827	89 673	342 257	93 524	155 931
Основні засоби:						
• залишкова вартість	5 500 533	7 563 436	11 550 183	11 171 263	11 605 955	11 303 446
• первісна вартість	30 345 633	50 192 620	229 111 421	229 202 001	1 591 877 654	159 364 972
• знос	24 845 100	42 629 184	217 561 238	218 030 738	147 581 699	148 061 526
Довгострокові фінансові інвестиції:						
• за методом участі в капіталі інших підприємств	0	0	0	0	0	0
• інші фінансові інвестиції	3 591	16 445	16 334	16 467	13 871	60 282
Довгострокова дебіторська заборгованість	56 366	57 930	57 930	57 930	60 282	14 134
Відстрочені податкові активи	0	0	0	0	0	0
Інші необоротні активи						
Усього за розділом I	5 596 972	7 742 034	11 729 323	11 603 983	11 794 567	11 553 020
II. Оборотні активи						
Запаси:						
• виробничі запаси	8 221	1 612	3 336	7 278	3 563	7 614
• незавершене виробництво	42 157	91 128	111 659	109 052	132 367	145 797
• готова продукція	1 587	2 046	1 260	1 070	1 308	29 177
• товари	14	50	0	0	0	0
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:						
• чиста реалізаційна вартість	4 003	10 797	4 276	4 026	12 759	11 774
• первісна вартість	12 172	12 859	5 458	4 494	13 205	11 814
• резерв сумнівних боргів	8 169	2 062	1 182	468	446	40
Дебіторська заборгованість за розрахунками:						
• з бюджетом	9 669	4 115	30 497	30 771	23 249	17 635
• за виданими авансами	13 632	68 361	54 673	410	4 668	11 309
• з нарахованих доходів	0	0	0	0	0	0
• із внутрішніх розрахунків	5 580	4 918	3 187	4 380	2 409	362 752
Інша поточна дебіторська заборгованість	2 445	2 892	10 092	8 805	10 291	11 322
Поточні фінансові інвестиції	0	0	0	0	0	0
Грошові кошти та їх еквіваленти:						
• в національній валюті	5 266	5 433	7 780	5 764	6 430	10 777
• в іноземній валюті	0	0	0	0	2	0
Інші оборотні активи						
Усього за розділом II	299 036	470 975	504 526	434 979	511 212	858 828
III. Витрати майбутніх періодів	387	865	1 530	1 318	2 001	2 375
IV. Необоротні активи та групи вибуття	0	0	0	0	0	0
БАЛАНС	5 896 395	8 213 874	12 235 379	12 040 280	12 307 780	12 414 223

Джерело: Одеська залізниця

Балансові дані Одеської залізниці, тис. грн.

ПАСИВ	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010
I. Власний капітал						
Статутний капітал	2 620 361	2 607 985	2 585 989	2 566 610	2 562 193	2 562 459
Пайовий капітал	0	0	0	0	0	0
Додатковий вкладений капітал	0	0	0	0	0	0
Інший додатковий капітал	1 995 043	2 685 077	4 820 942	4 502 799	4 386 664	4 160 139
Резервний капітал	0	0	0	0	0	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	277 145	758 771	1 103 131	1 393 717	1 710 995	1 966 140
Неоплачений капітал	0	0	0	0	0	0
Вилучений капітал	0	0	0	0	0	0
Усього за розділом I	4 892 549	6 051 833	8 510 062	8 463 126	8 659 852	8 688 738
II. Забезпечення наступних витрат і платежів						
Забезпечення виплат персоналу	28 463	35 094	41 383	43 231	46 073	62 280
Інші забезпечення	0	0	0	0	0	0
Цільове фінансування	0	2	0	3	0	0
Усього за розділом II	28 463	35 096	41 383	43 234	46 073	62 282
III. Довгострокові зобов'язання						
Довгострокові кредити банків	25 000	263 105	401 170	397 539	249 603	239 709
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	0	0	0	0	0	0
Відстрочені податкові зобов'язання	433 284	786 633	1 652 427	1 717 104	1 770 686	1 835 293
Інші довгострокові зобов'язання	0	351 994	682 064	657 338	548 288	555 862
Усього за розділом III	458 284	1 401 732	2 735 661	2 771 981	2 568 577	2 630 864
IV. Поточні зобов'язання						
Короткострокові кредити банків	180 995	230 157	358 666	292 948	275 489	475 311
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	0	0	66 785	57 629	195 497	139 226
Векселі видані	0	0	0	0	0	0
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	122 958	98 304	237 940	158 654	126 216	65 183
Поточні зобов'язання за розрахунками:						
• з одержаних авансів	64 596	80 551	82 337	54 735	82 983	75 085
• з бюджетом	36 059	71 288	65 178	75 490	112 919	88 548
• зі страхування	14 560	24 855	32 023	30 998	44 832	39 099
• з оплати праці	46 450	60 967	81 125	72 445	117 800	90 048
• із внутрішніх розрахунків	47 014	155 448	11 434	6 689	7 981	0
Інші поточні зобов'язання	4 467	3 643	12 785	12 351	69 561	59 839
Усього за розділом IV	517 099	725 213	948 273	761 939	1 033 278	1 032 339
V. Доходи майбутніх періодів	0	0	0	0	0	0
БАЛАНС	5 896 395	8 213 874	12 235 379	12 040 280	12 307 780	12 414 223

Джерело: Одеська залізниця

Дані звіту про фінансові результати Одеської залізниці, тис. грн.

Показник	2006	2007	6 міс. 2008	2008	6 міс. 2009	2009	6 міс. 2010
I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ							
<i>Дохід від реалізації продукції</i>	3 838 108	4 578 885	3 107 654	6 512 487	3 038 823	6 680 915	3 589 569
Податок на додану вартість	316 557	371 967	263 131	594 167	255 009	563 712	276 312
Інші вирахування з доходу	85	99	48	102	29	70	25
<i>Чистий дохід від реалізації продукції</i>	3 521 466	4 206 819	2 844 475	5 918 218	2 783 785	6 117 133	3 313 232
Собівартість реалізованої продукції	3 155 709	3 711 935	2 436 677	5 178 975	2 424 769	5 329 846	2 804 792
Валовий:							
• прибуток	365 757	494 884	407 798	739 243	359 016	787 287	508 440
• збиток	0	0	0	0	0	0	0
Інші операційні доходи	93 873	122 550	85 609	237 122	49 459	165 751	70 255
Адміністративні витрати	163 186	198 993	124 408	250 960	95 653	205 011	105 181
Витрати на збут	1 506	1 452	862	1 723	485	1 193	732
Інші операційні витрати	148 981	186 588	108 568	265 803	66 668	198 384	83 632
Фінансові результати від операційної діяльності:							
• прибуток	145 957	230 401	259 569	457 879	245 669	548 450	389 150
• збиток	0	0	0	0	0	0	0
Доход від участі в капіталі							
Інші фінансові доходи	284	423	102	368	0	1 483	0
Інші доходи	76 540	126 224	49 297	115 300	34 715	86 568	38 837
Фінансові витрати	28 323	52 724	65 172	145 169	103 306	268 641	147 883
Витрати від участі в капіталі							
Інші витрати	74 062	55 437	20 049	45 534	21 693	54 151	24 325
Фінансові результати до оподаткування:							
• прибуток	120 396	248 887	223 747	382 844	155 385	313 709	255 779
• збиток	0	0	0	0	0	0	0
Податок на прибуток	8 273	94 864	80 155	359 377	144 113	264 808	232 275
Надзвичайні:							
• доходи	0	0	0	0	0	0	0
• витрати	0	0	0	0	0	0	0
Чистий:							
• прибуток	112 123	154 023	143 592	23 467	11 272	48 901	23 504
• збиток	0	0	0	0	0	0	0
II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ							
Матеріальні затрати	1 219 594	1 582 945	813 437	1 769 321	686 229	1 668 675	879 620
Витрати на оплату праці	965 709	1 201 122	759 729	1 533 920	697 877	1 492 453	809 175
Відрахування на соціальні заходи	367 811	460 635	290 163	588 301	268 364	572 660	311 422
Амортизація	447 149	440 468	403 839	867 177	537 160	1 083 341	536 638
Інші операційні витрати	401 151	335 086	340 670	738 145	347 335	759 426	389 434
РАЗОМ	3 401 414	4 020 256	2 607 838	5 496 864	2 536 965	5 576 555	2 926 289

Джерело: Одеська залізниця