

## **Рейтинговий звіт STVZ 001-001 про визначення кредитного рейтингу**

Об'єкт рейтингування:	боргове зобов'язання ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод»
Тип рейтингу:	довгостроковий кредитний рейтинг за Національною рейтинговою шкалою
Тип боргового навантаження:	іменні відсоткові звичайні облигації
Обсяг випуску:	серія А – 50 000 000 грн. на загальну суму: 50 000 000 грн.
Номінальна вартість однієї облигації:	серія А – 1 000,0 грн.
Кількість облигацій:	серія А – 50 000 шт. загальна кількість: 50 000 шт.
Відсоткова ставка:	серія А – на 1-4 відсоткові періоди – 15% річних
Термін розміщення:	серія А – з 10.02.2011 р. по 08.02.2012 р.
Термін обігу:	після реєстрації в ДКЦПФР звіту про результати розміщення облигацій та видачі свідоцтва про реєстрацію випуску облигацій до 5 лютого 2014 року.
Термін погашення:	серія А – з 06.02.2014 р. по 08.02.2014 р.
Рейтингова дія:	визначення
Дата визначення:	15.02.2011 р.
Рівень кредитного рейтингу боргового навантаження:	uaBBB+
Прогноз:	стабільний

Наданий у результаті рейтингового аналізу кредитний рейтинг боргового інструменту визначено за Національною рейтинговою шкалою, на що вказують літери **ua** у позначці кредитного рейтингу. Національна рейтингова шкала дозволяє виміряти розподіл кредитного ризику в економіці України без урахування суверенного ризику та призначена для використання емітентами цінних паперів, позичальниками, фінансовими установами, посередниками та інвесторами на фінансовому ринку України.

## Вихідна інформація

Для проведення процедури рейтингування агентство «Кредит-Рейтинг» використовувало фінансову звітність ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод» за 2006–2010\* рр., а також внутрішню інформацію, надану підприємством у ході рейтингового процесу. Було проаналізовано інформацію стосовно усіх істотних аспектів діяльності товариства.

Кредитний рейтинг ґрунтується на інформації, наданій самим емітентом, а також на іншій інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства та вважається надійною. Рівень кредитного рейтингу залежить від якості, однорідності та повноти інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства.

## Історія кредитного рейтингу

Дата	15.02.2011
Рівень кредитного рейтингу	uaBBB+
Прогноз	стабільний
Рейтингова дія	визначення

## Визначення поточного кредитного рейтингу

Позичальник або окремий борговий інструмент з рейтингом «**uaBBB**» характеризується ДОСТАТНЬОЮ кредитоспроможністю порівняно з іншими українськими позичальниками або борговими інструментами. Рівень кредитоспроможності залежить від впливу несприятливих комерційних, фінансових та економічних умов.

Знак «+» позначає проміжну категорію рейтингу відносно основних категорій.

Стабільний прогноз вказує на відсутність на поточний момент передумов для зміни рейтингу протягом року.

\*фінансова звітність за результатами 2010 року надана за попередніми даними

### **Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання ВАТ «Стахановський вагобудівний завод» підтримується:**

- ринковими позиціями Емітента – ВАТ «СВЗ» є одним з найбільших виробників вантажних залізничних вагонів в Україні та СНД;
- перебуванням більшості показників ефективності діяльності Емітента на прийнятному рівні (зокрема рентабельність ЕВІТДА за підсумками 2010 року склала 10%);
- помірним борговим навантаженням підприємства.

### **Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання ВАТ «Стахановський вагобудівний завод» обмежується:**

- перебуванням у заставі за банківськими кредитами значної частини майна підприємства;
- чутливістю діяльності ВАТ «СВЗ» до коливань цін на сировину, а також до змін валютних курсів, що пов'язано зі значними обсягами експортно-імпортних операцій підприємства;
- низьким рівнем диверсифікації напрямів збуту основних видів продукції Емітента.

## Основні показники

### Основні балансові показники, тис. грн.

Стаття балансу	2006	2007	2008	2009	9 міс. 2010	2010
Актив	402 075,6	883 228,8	1 116 481,0	1 331 313,0	2 232 197,0	2 629 579,0
Основні засоби	130 246,5	155 327,1	211 887,0	211 471,0	221 578,0	231 745,0
Довгострокові фінансові інвестиції	288,3	841,7	1 318,0	1 318,0	13 676,0	1 310,0
Запаси	50 576,3	64 389,4	157 348,0	106 398,0	60 564,0	71 235,0
Дебіторська заборгованість за товари та послуги	8 196,8	35 434,4	41 746,0	13 894,0	13 071,0	28 935,0
Власний капітал	73 843,6	162 032,0	285 898,0	387 014,0	539 287,0	646 264,0
Довгострокові кредити банків	0,0	0,0	0,0	396 500,0	341 371,0	299 439,0
Поточні зобов'язання	319 267,9	720 712,4	829 761,0	546 209,0	1 348 824,0	1 680 786,0
Короткострокові кредити банків	85 771,0	303 589,3	447 499,0	84 418,0	115 417,0	137 958,0
Кредиторська заборгованість за товари та послуги	4 534,4	46 467,7	38 518,0	12 118,0	55 771,0	183 725,0

Джерело: фінансова звітність ВАТ «СВЗ»

### Основні показники операційної діяльності, тис. грн.

Показник	2006	2007	2008	9 міс. 2009	2009	9 міс. 2010	2010
Чистий дохід від реалізації продукції	456 914,4	1 188 286,8	1 768 176,0	193 253,0	457 045,0	1 959 692,0	2 880 624,0
Валовий прибуток (збиток)	71 231,0	147 215,3	291 959,0	12 694,0	37 604,0	241 423,0	372 991,0
Операційний прибуток (збиток)	11 161,8	66 224,8	131 667,0	(18 207,0)	22 018,0	156 342,0	268 486,0
Чистий прибуток (збиток)	11 161,8	49 776,2	95 162,0	(83 508,0)	(56 304,0)	153 690,0	260 667,0

Джерело: фінансова звітність ВАТ «СВЗ»

Відкрите акціонерне товариство «Стахановський вагонобудівний завод» (далі ВАТ «СВЗ», Емітент або підприємство) було зареєстровано Виконавчим комітетом Стахановської міської Ради Луганської області 02.10.1996 р.

Основним напрямком діяльності ВАТ «СВЗ» є виробництво та реалізація вантажних залізничних вагонів, платформ, а також інших спеціальних залізничних транспортних засобів та обладнання.

ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод» входить до юридично неоформленої фінансово-промислової групи «Фінанси та Кредит». У групу компаній також входять ВАТ «Полтавський гірничо-збагачувальний комбінат», АТ «Банк «Фінанси та Кредит» та інші компанії.

При цьому слід зазначити, що у процесі визначення рівня кредитного рейтингу, Рейтингове агентство «Кредит-Рейтинг» аналізує діяльність Емітента, як окремого підприємства.

Рівень кредитного рейтингу ВАТ «СВЗ» відображає стійкі позиції Компанії на вагонобудівному ринку України та СНД в цілому, а також зростаючі показники фінансово-господарської діяльності протягом аналізованого періоду на фоні помірною боргового навантаження. Кредитний рейтинг обмежується перебуванням у заставі за банківськими кредитами значної частини майна підприємства. Окрім того рівень кредитного рейтингу обмежується чутливістю діяльності ВАТ «СВЗ» до коливань цін на сировину, а також до змін валютних курсів, що пов'язано зі значними обсягами експортно-імпортних операцій підприємства.

Стабільний прогноз відображає очікування Рейтингового агентства щодо збереження рівня операційних надходжень підприємства.

ВАТ «СВЗ» розташоване на сході України в місті Стаханов Луганської області, у промисловому регіоні країни. Підприємство представлено виробничим комплексом, що має у своєму складі спеціалізовані виробництва з випуску більше ніж десяти видів вантажних залізничних вагонів і спеціальних транспортних засобів, металоконструкцій для промислового та громадського будівництва.

Засновником ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод» є держава, в особі Регіонального відділення Фонду державного майна в Луганській області. ВАТ «СВЗ» було зареєстровано випуск простих іменних акцій у кількості 226 389 510 штук, номінальною вартістю 1,05 тис. грн. на загальну суму 237 708 985,5 грн. (Свідоцтво ДКЦПФР від 23.03.2009 р. № 70/01/09).

Станом на 31.12.2010 р. статутний капітал підприємства становить 237 709,0 тис. грн. та за даними фінансової звітності, сплачений у повному обсязі, численність акціонерів товариства становить 2 009 осіб.

ВАТ «СВЗ» входить до 10 найбільших виробників вантажних вагонів країн СНД та Балтії. Протягом останніх 3 років підприємство займає третє місце в загальному обсязі виробництва вантажних вагонів серед виробників аналогічної продукції України та 6 - серед виробників СНД. Крім того, продукція підприємства представлена у різних сегментах ринка вантажних вагонів. Високий попит на

напіввагони дає змогу підприємству утримувати високу частку присутності власної продукції у даному сегменті ринку (6-13%).

Українське вагонобудування здебільшого зорієнтовано на експорт продукції, тому стрімкий розвиток українського вагонобудування протягом 2002 року – I півріччя 2008 року змінився суттєвим скороченням обсягів виробництва у 2009 році через негативний вплив світової фінансово-економічної кризи. Зменшення обсягів промислового виробництва у кінці 2008 року, а також впродовж 2009 року спричинило падіння обсягів перевезень залізничним транспортом в країнах СНД, що на тлі різкого скорочення платоспроможного попиту призвело до зниження виробництва вантажних вагонів в СНД на 56%. Вже на початку 2010 року намітилась позитивна динаміка основних макроекономічних показників, насамперед обсягів промислового виробництва в Україні, Росії та інших країн СНД, що у свою чергу сприяло збільшенню вантажних перевезень та необхідності оновлення парків залізничної техніки. Причому, найбільшим попитом користується напіввагони та мінераловози, що забезпечило високий рівень завантаження виробничих потужностей вітчизняних підприємств. В 2010 році вагонобудівні й вагоноремонтні заводи України показали найвищі в СНД темпи зростання виробництва вантажних вагонів.

Україна має значний потенціал зростання виробництва вантажних вагонів: місткість ринку вантажних вагонів СНД перевищує сумарні виробничі потужності вагонобудівників, а поява на місцевому ринку продукції іноземних виробників (Європа, Китай) є малоімовірною. На сьогодні українські вагонобудівники користуються зростанням попиту з боку російських замовників, оскільки в Росії попит на вантажний рухомий склад значно перевищує пропозицію. Росія є основним ринком збуту для українських виробників вагонів (іншими ринками збуту є Казахстан, Білорусь, а також країни Балтії). Крім того, експерти ринку прогнозують збереження відносно стабільного попиту на вантажні вагони з боку Росії та інших країн СНД на найближчі п'ять років. На сьогодні приблизно 8 з кожних 10 випущених в Україні вагонів поставляються в Росію, де попит практично вийшов на докризовий рівень. Крім того, зростає попит з боку Казахстану, який активно закуповує українські цистерни (в 2009 році - 2,5 тис. шт.).

На думку Рейтингового агентства стримуючими факторами розвитку вагонобудівної галузі у 2011 році можуть бути: можливий дефіцит основних видів сировини (велике лиття тощо) та комплектуючих, необхідних для виробництва вантажних вагонів; коливання цін на метал; збільшення обсягів заборгованості держави перед підприємствами-виробниками за ПДВ розрахунками; необхідність проведення подальшої роботи з реструктуризації існуючої заборгованості за банківськими кредитами та іншими зобов'язаннями.

Основними конкурентами ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод» є такі підприємства: ВАТ «НПК «Уралвагонзавод» ім. Дзержинського», (Росія), ВАТ «Вагонобудівна компанія Мордовії», ВАТ «Абаканвагонмаш», (Росія), ВАТ «Крюківський вагонобудівний завод» (Україна); ВАТ «Азовмаш», ВАТ «Крюковський вагонобудівний завод», ВАТ «Дніпровагонмаш», ВАТ «Полтавахімаш», ВАТ «Армавірський завод важкого машинобудування» (Росія) та інші підприємства.

Відповідно до установчих документів (Статут ВАТ «СВЗ») органами управління Емітента є: Загальні збори акціонерів; Наглядова рада; Правління; Ревізійна комісія. Попередній досвід роботи менеджменту товариства відповідає посадам займаним на поточний момент. Структура та повноваження органів управління ВАТ «СВЗ» в цілому є типовими для акціонерних товариств. У аналізованому період суттєве збільшення середньої кількості працівників підприємства спостерігалось у 2007-2008 рр., за підсумками 2010 року цей показник склав 4 381 осіб.

ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод» є одним з найбільших вагонобудівних підприємств України, що спеціалізується на випуску більше 10 видів вантажних залізничних вагонів, у тому числі платформ, думпкарів, хоперів для перевезення мінеральних добрив, напіввагонів, спеціальних залізничних транспортних засобів різних модифікацій тощо. У складі підприємства діють основні виробничі цехи, допоміжні підрозділи, а також інженерний центр, який займається розробкою нових та удосконаленням існуючих серійних моделей вагонів. На сьогодні основними видами продукції, яку виробляє ВАТ «СВЗ» є: нанापіввагон з розвантажувальними люками моделі 12-9046; вагон-хопер для перевезення мінеральних добрив моделей 19-923 і 19-953 різних модифікацій.

Постачальниками основної сировини та матеріалів, необхідних для організації виробничого процесу ВАТ «СВЗ», є вітчизняні, а також іноземні підприємства. Збут продукції ВАТ «СВЗ» здійснюється, як в Україні, так і за її межами, а саме продукція заводу експортується, переважно у Росії та інші країни СНД. Так, за підсумками 2010 року найбільшу питому вагу в структурі реалізації продукції Емітента займають поставки в Росію (70%), а також поставки українським підприємствам (28%). Замовниками продукції ВАТ «СВЗ» виступають переважно державні та приватні транспортні підприємства, лізингові компанії та промислові підприємства. Реалізація продукції заводу відбувається безпосередньо зі складів, на умовах передплати (від 50% до 100%) або з використанням банківських акредитивів.

Протягом періоду з 2006 року по 2010 рік спостерігалось поступове збільшення обсягів реалізації основних видів продукції ВАТ «СВЗ», за винятком 2009 року. Суттєве зниження показників реалізації у вищезазначений період було обумовлено кризовими явищами як в Україні, так і ближньому зарубіжжі. Так, низький попит на вантажні вагони і зниження цін на сталь сприяли падінню вартості готової продукції (середня ціна вантажного вагону протягом IV кварталу 2008 – III кварталу 2009 року скоротилась на 60%). Вже у 2010 році спостерігалось відновлення економічної активності та попиту з боку основних споживачів продукції заводу. Найбільшу питому вагу у структурі реалізації продукції ВАТ «СВЗ» займають напіввагони та хопери, загальний обсяг реалізації за результатами 2010 року становив 7 434 одиниці. Необхідно відмітити, що виробництво вантажних вагонів в Україні не має сезонного характеру. Середня ціна реалізації основної продукції виробленої ВАТ «СВЗ» за підсумками 2010 року становила для хоперів 39 333,0 дол. США, для напіввагонів – 49 315,0 дол. США.

Необхідно відзначити, що за підсумками 2010 року середній рівень завантаженості виробничих потужностей ВАТ «СВЗ» становив 95% (за підсумками 2009 року –

10%, 2008 року – 85%). При цьому, за даними Емітента, станом на кінець минулого року середній рівень зносу основного виробничого устаткування дорівнював 23,4%.

Протягом останніх 5 років валюта балансу ВАТ «СВЗ» мала тенденцію до зростання, при чому середньорічні темпи росту валюти балансу за 2006-2010 рр. становили 66%. У аналізованому періоді валюта балансу збільшилась на 2 227 503,4 тис. грн. або у 6,5 разів до рівня 2 629 579,0 тис. грн., переважно за рахунок оборотних активів, а саме поточної товарної дебіторської заборгованості та заборгованості за виданими авансами (зростання статей пов'язане зі збільшенням обсягів реалізації основних видів продукції тощо). Станом на 31.12.2010 р. 87% необоротних активів сформовано залишковою вартістю основних засобів підприємства – 231 745,0 тис. грн., що є типовим для виробничих підприємств. Оборотні активи ВАТ «СВЗ» за період з 31.12.2006 р. по 31.12.2010 р. зросли на 2 095 153,3 тис. грн. майже у 9 разів і становили 2 364 518,0 тис. грн. (90% валюти балансу).

Протягом періоду з 31.12.2006 р. по 31.12.2010 р. основною складовою формування валюти балансу виступали поточні зобов'язання – 1 680 786,0 тис. грн. (64% валюти балансу), суттєве збільшення даної статті було зумовлено, насамперед за рахунок інших зобов'язань. Крім того, поточні зобов'язання ВАТ «СВЗ» сформовані заборгованістю за банківськими кредитами (станом на 31.12.2010 р. – 137 958,0 тис. грн. або 8% поточних зобов'язань). Суттєве збільшення за аналізований період обсягу довгострокових зобов'язань підприємства було пов'язано з залученням позикових ресурсів у вигляді банківських кредитів (станом на 31.12.2010 р. – 299 439,0 тис. грн. або 11% валюти балансу). Власний капітал ВАТ «СВЗ» протягом аналізованого періоду збільшився на 572 420,4 тис. грн. майже у 9 разів до рівня в 646 264,0 тис. грн. (25% валюти балансу), що пов'язано, насамперед зі збільшенням статутного капіталу підприємства, а також прибутковою діяльністю Емітента.

Дохід від реалізації продукції ВАТ «СВЗ» формується переважно за рахунок основної операційної діяльності. Протягом 2006-2010 рр. чистий дохід Емітента від реалізації мав тенденцію до зростання, за винятком 2009 року, коли спостерігалось суттєве скорочення платоспроможного попиту на фоні зниження економічної активності суміжних галузей, підприємства яких є основними споживачами продукції ВАТ «СВЗ». У 2010 році аналізоване підприємство істотно наростило обсяги продажів, так, за підсумками минулого року Емітент отримав чистий дохід у розмірі 2 880 624,0 тис. грн., що у 6 разів більше ніж за 2009 рік та на 63% перевищує аналогічний показник докризового 2008 року.

За результатами 2010 року ВАТ «СВЗ» отримало чистий прибуток у розмірі 260 667,0 тис. грн., що було забезпечено, насамперед за рахунок надходження виручки від реалізації виробленої продукції.

Показники рентабельності за підсумками 2010 року в цілому мали позитивну динаміку до зростання, порівняно з 2009 року, що було зумовлено відновленням економічної активності та попиту на продукцію, яку виробляє ВАТ «СВЗ» з боку підприємств-основних споживачів і як наслідок суттєвим збільшення обсягів



реалізації вантажних вагонів. Це також вплинуло на зниження основних показників оборотності, що є позитивним фактором. Так, за результатами 2010 року показник оборотності активів ВАТ «СВЗ» суттєво знизився з 977 днів до рівня в 251 день.

Показники фінансової незалежності та автономії протягом 2010 року мали тенденцію до зниження. Показник співвідношення чистого боргу та EBITDA станом на 31.12.2010 р. мав від'ємне значення, що пояснюється перевищенням обсягу залишків грошових коштів на рахунках Емітента над обсягом чистого боргу.

Грошові потоки від операційної діяльності за період з 2006 р. по 2009 р. мали від'ємні значення, за винятком 2009 року. Так, за підсумками 2009 року грошовий потік від операційної діяльності підприємства становив 292 073,0 тис. грн., що було забезпечено, переважно зменшенням оборотних активів підприємства.

Грошовий потік від інвестиційної діяльності ВАТ «СВЗ» кожного з досліджуваних років був від'ємним. Найбільше грошових коштів на інвестиційну діяльність компанією було спрямовано у 2007-2008 рр., що пояснюється проведенням модернізації виробничих потужностей, капітальних ремонтів, введенням в експлуатацію нових основних фондів тощо. Так, за підсумками 2009 року грошові потоки від інвестиційної діяльності становили (-) 15 487,0 тис. грн. (переважно придбання підприємством необоротних активів).

Окрім власних, джерелом фінансування інвестиційної діяльності підприємства виступали також залучені кредитні ресурси (за результатами 2009 року сальдо між надходженнями та погашенням позикових ресурсів становить 33 773,0 тис. грн.).

Станом на 31.12.2010 р. загальна заборгованість ВАТ «СВЗ» за банківськими кредитами становила 437 397,0 тис. грн. або 17% валюти балансу. На момент проведення рейтингової процедури Емітент не мав простроченої заборгованості за виплатами по кредитах.

В цілому рівень ліквідності підприємства, за оцінками Рейтингового агентства, є прийнятним, так обсяг поточних зобов'язань за банківськими кредитами станом на 31.12.2010 р. складав 137 928,8 тис. грн., показник EBITDA, розрахований за останні 12 місяців – 291 106,0 тис. грн. Протягом 2011 року Рейтинговим агентством очікується збереження відносно стабільного рівня ліквідності ВАТ «СВЗ».

Рішення про розміщення облігацій було прийнято рішенням Наглядової ради ВАТ «СВЗ» та затверджено Протоколом від 24 грудня 2010 року № 37. Відповідно до Проспекту емісії, метою випуску відсоткових облігацій серії А є залучення фінансових ресурсів, які у повному обсязі (50 000,0 тис. грн.) будуть спрямовані на провадження розвитку основної діяльності ВАТ «СВЗ», а саме на поповнення обігових коштів Емітента. На 1-4 купонні періоди відсоткова ставка встановлена на рівні 15% річних у гривні. Згідно умов випуску початок розміщення відсоткових облігацій серії А заплановано на 10.02.2011 р.

Стратегічними цілями та завданнями ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод» на 2011 – 2012 роки є такі заходи: збільшити обсяги бізнес-показників завдяки поступовому відновленню попиту та зростанню ринку; підвищення рівня

конкурентоспроможності продукції; розширення номенклатуру продукції, що виробляється; удосконалення маркетингової діяльності шляхом розширення клієнтської бази підприємства; проектування та проведення сертифікації нових моделей вагонів; навчання персоналу; оптимізація організаційної структури.

Крім того для нарощування обсягів виробництва ВАТ «СВЗ» необхідне використання вільних потужностей і незадіяних виробничих площ інших підприємств, а саме: ВАТ «АвтКРАЗ» (організація виробництва дрібного й середнього лиття); ВАТ «Бердичівський машинобудівний завод «Прогрес» (організація виробництва дрібного й середнього лиття); ВАТ «Токмакський ковальсько-штамповий завод» (організація виробництва штампувань і кувань для вагонобудування).

Проектні пропозиції реконструкції заводу на випуск 12 000 шт. вантажних вагонів 25000 т металоконструкцій у рік розроблені Українським Державним інститутом по проектуванню заводів важкого машинобудування «Укрдіпроважмаш» (м. Харків). Згідно зведеного кошторисного розрахунку загальні витрати за проектом становлять 841 014,0 тис. грн., у тому числі: вартість будівельно-монтажних робіт - 209 623,0 тис. грн., вартість устаткування - 473 890,8 тис. грн. Джерелами фінансування зазначеного інвестиційного проекту виступатимуть як власні кошти аналізованого підприємства, так і залучені кредитні ресурси.

До стратегічних планів підприємства також відносяться: збереження показника рентабельності EBITDA на рівні не менше 10%, а також поступове збільшення частки ринку СНД до рівня в 10-12% (за даними ВАТ «СВЗ», частка продукції заводу на ринку СНД, за підсумками 2010 року становила 6-8%).

## **Висновок**

За результатами аналізу кредитний рейтинг випуску іменних відсоткових облігацій, Емітентом яких виступає ВАТ «Стахановський вагонобудівний завод», визначено на рівні «**uaBBB+**», прогноз «**стабільний**».

**Голова рейтингового комітету**

***О. К. Самойлова***

**Начальник відділу корпоративних рейтингів**

***А. Г. Кулик***

**Провідний фінансовий аналітик відділу  
корпоративних рейтингів**

***О. В. Чорноротов***

## **Додатки**

## Балансові дані ВАТ «СВЗ», тис. грн.

Актив	2006	2007	2008	2009	9 міс. 2010	2010
<b>I. Необоротні активи</b>	<b>132 598,5</b>	<b>159 541,6</b>	<b>234 843,0</b>	<b>247 750,0</b>	<b>272 737,0</b>	<b>264 993,0</b>
Нематеріальні активи	51,8	26,7	132,0	51,0	18,0	7,0
Незавершене будівництво	1 876,8	3 257,5	21 506,0	34 910,0	37 465,0	31 931,0
Основні засоби	130 246,5	155 327,1	211 887,0	211 471,0	221 578,0	231 745,0
Довгострокові фінансові інвестиції	288,3	841,7	1 318,0	1 318,0	13 676,0	1 310,0
Довгострокова дебіторська заборгованість	135,1	88,6	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>II. Оборотні активи</b>	<b>269 364,7</b>	<b>723 640,8</b>	<b>881 613,0</b>	<b>1 080 668,0</b>	<b>1 959 429,0</b>	<b>2 364 518,0</b>
Запаси	50 576,3	64 389,4	157 348,0	106 398,0	60 564,0	71 235,0
Дебіторська заборгованість за товари та послуги	8 196,8	35 434,4	41 746,0	13 894,0	13 071,0	28 935,0
Дебіторська заборгованість за розрахунками:						
з бюджетом	33 788,8	116 250,5	131 129,0	87 561,0	304 559,0	377 081,0
за виданими авансами	60 510,5	229 874,6	233 991,0	263 265,0	936 003,0	1 099 906,0
Інша поточна дебіторська заборгованість	58 508,2	266 438,1	302 780,0	122 036,0	95 552,0	72 395,0
Поточні фінансові інвестиції						
Грошові кошти та їх еквіваленти	50 654,7	5 524,3	13 926,0	482 739,0	549 132,0	714 450,0
Інші оборотні активи	5 481,7	4 631,1	693,0	4 775,0	548,0	516,0
<b>III. Витрати майбутніх періодів</b>	<b>112,4</b>	<b>46,4</b>	<b>25,0</b>	<b>2 895,0</b>	<b>31,0</b>	<b>68,0</b>
<b>Баланс</b>	<b>402 075,6</b>	<b>883 228,8</b>	<b>1 116 481,0</b>	<b>1 331 313,0</b>	<b>2 232 197,0</b>	<b>2 629 579,0</b>
<b>Пасив</b>						
<b>I. Власний капітал</b>	<b>73 843,6</b>	<b>162 032,0</b>	<b>285 898,0</b>	<b>387 014,0</b>	<b>539 287,0</b>	<b>646 264,0</b>
Статутний капітал	1 206,0	13 206,1	79 236,0	237 709,0	237 709,0	237 709,0
Додатковий вкладений капітал	0,0	26 412,1	0,0	0,0	0,0	0,0
Інший додатковий капітал	162 884,6	162 884,6	151 971,0	150 918,0	149 501,0	149 501,0
Резервний капітал						
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	(90 247,0)	(40 470,8)	54 691,0	(1 613,0)	152 077,0	259 054,0
Вилучений капітал						
<b>II. Забезпечення наступних витрат і платежів</b>	<b>496,9</b>	<b>484,4</b>	<b>822,0</b>	<b>1 590,0</b>	<b>2 715,0</b>	<b>3 090,0</b>
<b>III. Довгострокові зобов'язання</b>	<b>8 467,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>396 500,0</b>	<b>341 371,0</b>	<b>299 439,0</b>
Довгострокові кредити банків	0,0	0,0	0,0	396 500,0	341 371,0	299 439,0
Інші довгострокові зобов'язання	8 467,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
<b>IV. Поточні зобов'язання</b>	<b>319 267,9</b>	<b>720 712,4</b>	<b>829 761,0</b>	<b>546 209,0</b>	<b>1 348 824,0</b>	<b>1 680 786,0</b>
Короткострокові кредити банків	85 771,0	303 589,3	447 499,0	84 418,0	115 417,0	137 958,0
Векселі видані	16 331,3	16 331,3	18 000,0	16 316,0	16 000,0	16 000,0
Кредиторська заборгованість за товари та послуги	4 534,4	46 467,7	38 518,0	12 118,0	55 771,0	183 725,0
Поточні зобов'язання за розрахунками з одержаних авансів	36 220,6	38 976,3	1 723,0	110 680,0	2 715,0	5 154,0
за іншими розрахунками	12 013,0	15 009,0	2 830,0	12 257,0	19 365,0	14 463,0
Інші поточні зобов'язання	164 397,6	300 338,8	321 191,0	310 420,0	1 139 556,0	1 323 486,0
<b>V. Доходи майбутніх періодів</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>
<b>Баланс</b>	<b>402 075,6</b>	<b>883 228,8</b>	<b>1 116 481,0</b>	<b>1 331 313,0</b>	<b>2 232 197,0</b>	<b>2 629 579,0</b>

Джерело: фінансова звітність ВАТ «СВЗ»

**Звіт про фінансові результати ВАТ «СВЗ», тис. грн.**

Показник	2006	2007	2008	9 міс. 2009	2009	9 міс. 2010	2010
<b>Чистий дохід від реалізації продукції</b>	<b>456 914,4</b>	<b>1 188 286,8</b>	<b>1 768 176,0</b>	<b>193 253,0</b>	<b>457 045,0</b>	<b>1 959 692,0</b>	<b>2 880 624,0</b>
Собівартість реалізованої продукції	385 683,4	1 041 071,5	1 476 217,0	180 559,0	419 441,0	1 718 269,0	2 507 633,0
<b>Валовий прибуток (збиток)</b>	<b>71 231,0</b>	<b>147 215,3</b>	<b>291 959,0</b>	<b>12 694,0</b>	<b>37 604,0</b>	<b>241 423,0</b>	<b>372 991,0</b>
Інші операційні доходи	269 633,8	515 794,1	1 016 925,0	159 345,0	266 325,0	554 234,0	1 355 982,0
Адміністративні витрати	38 796,5	67 968,0	100 293,0	19 250,0	29 828,0	50 802,0	68 905,0
Витрати на збут	6 117,0	12 723,3	23 754,0	11 033,0	18 892,0	26 498,0	36 126,0
Інші операційні витрати	268 079,1	516 093,3	1 053 170,0	159 963,0	233 191,0	562 015,0	1 355 456,0
<b>Фінансові результати від операційної діяльності</b>	<b>27 872,2</b>	<b>66 224,8</b>	<b>131 667,0</b>	<b>(18 207,0)</b>	<b>22 018,0</b>	<b>156 342,0</b>	<b>268 486,0</b>
Інші фінансові доходи	0,0	0,0	0,0	1 422,0	7 757,0	49 546,0	64 164,0
Інші доходи	1 626,8	911,5	20 510,0	1 281,0	1 328,0	1 713,0	12 544,0
Фінансові витрати	14 802,8	14 819,5	47 939,0	66 535,0	84 870,0	52 585,0	66 309,0
Інші витрати	3 534,4	2 540,6	9 076,0	1 466,0	2 281,0	1 326,0	13 699,0
<b>Фінансові результати до оподаткування</b>	<b>11 161,8</b>	<b>49 776,2</b>	<b>95 162,0</b>	<b>(83 505,0)</b>	<b>(56 048,0)</b>	<b>153 690,0</b>	<b>265 186,0</b>
Податок на прибуток	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4 519,0
<b>Чистий прибуток (збиток)</b>	<b>11 161,8</b>	<b>49 776,2</b>	<b>95 162,0</b>	<b>(83 508,0)</b>	<b>(56 304,0)</b>	<b>153 690,0</b>	<b>260 667,0</b>

*Джерело: фінансова звітність ВАТ «СВЗ»*