

## **Рейтинговий звіт НАVP 001-007**

### **про оновлення кредитного рейтингу**

Об'єкт рейтингування:	Харківське державне авіаційне орденом Жовтневої Революції та Трудового Червоного прапора виробниче підприємство
Тип рейтингу:	довгостроковий кредитний рейтинг за Національною рейтинговою шкалою
Рейтингова дія:	оновлення
Дата визначення:	30.06.2009 р.
Дата оновлення:	14.10.2011 р.
Рівень кредитного рейтингу позичальника:	uaССС
Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання:	uaВ
Прогноз:	стабільний

Наданий у результаті рейтингового аналізу кредитний рейтинг визначено за Національною рейтинговою шкалою, на що вказують літери **ua** у позначці кредитного рейтингу. Національна рейтингова шкала дозволяє виміряти розподіл кредитного ризику в економіці України без урахування суверенного ризику та призначена для використання емітентами цінних паперів, позичальниками, фінансовими установами, посередниками та інвесторами на фінансовому ринку України.

## Вихідна інформація

Для проведення процедури оновлення кредитного рейтингу агентство «Кредит-Рейтинг» використовувало фінансову звітність Харківського державного авіаційного орденів Жовтневої Революції та Трудового Червоного прапора виробничого підприємства за I півріччя 2011 року, а також внутрішню інформацію, надану підприємством у ході рейтингового процесу. Було проаналізовано інформацію стосовно усіх істотних аспектів діяльності товариства.

Кредитний рейтинг ґрунтується на інформації, наданій самим емітентом, а також на іншій інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства та вважається надійною. Рівень кредитного рейтингу залежить від якості, однорідності та повноти інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства.

## Історія кредитного рейтингу позичальника

Дата	30.06.2009	21.07.2009	24.12.2009	20.04.2010	07.10.2010	26.05.2011	14.10.2011
Рівень кредитного рейтингу	uaCCC (попередній)	uaCCC	uaCCC	uaCCC	uaCCC	uaCCC	uaCCC
Прогноз	стабільний	стабільний	стабільний	стабільний	стабільний	стабільний	стабільний
Рейтингова дія	визначення	підтвердження	підтвердження	підтвердження	підтвердження	підтвердження	підтвердження

## Історія кредитного рейтингу боргового зобов'язання

Дата	30.06.2009	21.07.2009	24.12.2009	20.04.2010	07.10.2010	26.05.2011	14.10.2011
Рівень кредитного рейтингу	uaAA (попередній)	uaB	uaB	uaB	uaB	uaB	uaB
Прогноз	стабільний	стабільний	стабільний	стабільний	стабільний	стабільний	стабільний
Рейтингова дія	визначення	зниження	підтвердження	підтвердження	підтвердження	підтвердження	підтвердження

Позичальник або окремих борговий інструмент з рейтингом **uaCCC** характеризується **ДУЖЕ НИЗЬКОЮ** кредитоспроможністю порівняно з іншими українськими позичальниками або борговими інструментами. Потенційна вірогідність дефолту.

Позичальник або окремих борговий інструмент з рейтингом **uaB** характеризується **НИЗЬКОЮ** кредитоспроможністю порівняно з іншими українськими позичальниками або борговими інструментами. Дуже висока залежність рівня кредитоспроможності від впливу несприятливих комерційних, фінансових та економічних умов.

**Стабільний** прогноз вказує на відсутність на поточний момент передумов для зміни рейтингу протягом року.

### **Рівень кредитного рейтингу Харківського державного авіаційного виробничого підприємства підтримується:**

- стратегічним значенням підприємства;
- рефінансуванням заборгованості за банківськими кредитами за рахунок випуску відсоткових облігацій, що дозволило підприємству оптимізувати витрати, пов'язані з обслуговуванням кредитних ресурсів.

### **Рівень кредитного рейтингу Харківського державного авіаційного виробничого підприємства обмежується:**

- значним борговим навантаженням ХДАВП;
- збитковою діяльністю протягом останніх років, так обсяг непокритого збитку підприємства станом на 30.06.2011 р. склав 1,6 млрд. грн.;
- залежністю діяльності підприємства від цін на комплектуючі матеріали, а також дефіцитом обігових коштів, що призводить до несвоєчасного виконання замовлень.

### **Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання Харківського державного авіаційного виробничого підприємства підтримується:**

- гарантією Кабінету Міністрів України щодо забезпечення виконання зобов'язань за облігаційним випуском (погашення номіналу), за умови використання Емітентом коштів, залучених від емісії облігацій на мету, визначену наказом Міністерства промислової політики України від 30.06.2009 р. №437;
- стратегічним значенням Емітента;
- рефінансуванням заборгованості за банківськими кредитами за рахунок випуску відсоткових облігацій, що дозволило підприємству оптимізувати витрати, пов'язані з обслуговуванням кредитних ресурсів.

### **Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання Харківського державного авіаційного виробничого підприємства обмежується:**

- значним борговим навантаженням Емітента;
- збитковою діяльністю протягом останніх років, так обсяг непокритого збитку підприємства станом на 30.06.2011 р. склав 1,6 млрд. грн.;
- залежністю діяльності підприємства від цін на комплектуючі матеріали, а також дефіцитом обігових коштів, що призводить до несвоєчасного виконання замовлень.

## Основні показники

Основні балансові показники, тис. грн.

Показник	2007	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010	2010	I півр. 2011
Активи	2 063 430	2 227 446	2 360 684	2 245 727	2 303 941	2 173 974	2 209 088
Основні засоби	874 630	886 427	890 797	125 187	157 269	178 496	180 500
Незавершене виробництво	504 828	546 137	598 692	625 614	696 661	713 954	819 232
Інша поточна дебіторська заборгованість	291 251	282 808	292 175	267 753	306 285	136 504	115 460
Власний капітал	517 804	255 845	246 738	165 284	53 429	(240 243)	(408 608)
Довгострокові кредити банків	612 173	563 943	668 387	160 000	160 000	159 800	159 800
Короткострокові кредити банків	195 139	406 906	391 652	31 735	2 000	0	70 000

Основні показники операційної діяльності, тис. грн.

Показник	2007	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010	2010	I півр. 2011
Чистий дохід від реалізації продукції	100 133	104 347	108 313	299 843	34 350	156 936	23 046
Собівартість реалізованої продукції	117 905	89 644	58 263	297 099	37 449	204 079	41 200
Операційний прибуток (збиток)	(127 989)	(67 090)	10 872	(120 617)	(52 997)	(240 947)	(74 831)
Чистий прибуток (збиток)	(97 057)	(310 186)	(49 085)	(293 802)	(111 851)	(405 515)	(168 361)

Харківське державне авіаційне орденом Жовтневої революції та Трудового червоного прапора виробниче підприємство (далі – ХДАВП) зареєстровано виконавчим комітетом Харківської міської ради 27.12.1991 р. (свідоцтво про державну реєстрацію Серія А00 №171993). Місцезнаходження: м. Харків, вул. Сумська, буд. 134. ХДАВП має загальнодержавну форму власності та підпорядковане Міністерству промислової політики України. Підприємство входить до складу Державного авіабудівного концерну «Антонов», який утворено за Рішенням Кабінету Міністрів України відповідно до Постанови від 30.10.2008 р. №1014. До складу підприємства входять такі відокремлені структурні підрозділи: Харківський авіаційний завод ХДАВП (м. Харків, основний виробничий майданчик); Конотопський механічний завод ХДАВП (Сумська обл., виготовлення номенклатури деталей літаків Ан-74, Ан-140, послуги машинобудівного характеру); Чугуївський авіаційно-технічний завод ХДАВП (Харківська обл., виготовлення технологічного оснащення, послуги машинобудівного характеру); завод з технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки «ТОРА» ХДАВП (м. Харків, ремонт та обслуговування літаків Л-410УВП та двигунів М601Д, у тому числі на експорт); завод з виготовлення товарів народного споживання «Сокольники» ХДАВП; об'єкти соціальної сфери (дитячі та оздоровчі заклади, гуртожитки тощо).

Авіаційна галузь належить до стратегічно важливих секторів економіки. Україна входить до числа 9 країн світу, що мають власне виробництво літаків повного циклу. Основними вітчизняними підприємствами авіаційної галузі є ДП «Антонов», Харківське державне авіаційне виробниче підприємство та ДП «Завод 410 цивільної авіації». Важливість розвитку авіабудування в Україні обумовлює значною ємністю світового ринку, необхідністю оновлення авіапарків. Крім того, розвиток авіагалузі України має важливе соціальне значення для економіки (розвиток суміжних галузей, інфраструктури, збільшення робочих місць тощо). Економічний стан авіагалузі України багато в чому залежить від кон'юнктури зовнішніх ринків. Нестабільні показники відновлення ділової активності й економіки в цілому країн, які є основними споживачами української продукції, в аналізованому періоді були основними факторами, які негативно впливали на галузь літакобудування. Основними ринками збуту української продукції є країни СНД, Індія, Ірак, Іран, Лівія, Єгипет та інші країни.

Вітчизняна літакобудівельна галузь довгий час залишається у кризовому стані, спостерігається зниження науково-технічного та технологічного потенціалу галузі, зростає науково-технологічна відсталість від розвинених держав. Для підприємств галузі є характерним високий рівень зношеності основних фондів, значний дефіцит кваліфікованих кадрів, відсутність системи стимулювання продажів виробленої продукції як на внутрішньому, так і на зовнішніх ринках. Крім того, окремі пільги та преференції, які були передбачені законодавством надавалися безсистемно та непослідовно, законодавство у цій сфері часто змінюється, і як правило не поліпшує механізм надання пільг.

За даними ХДАВП на ринку турбогвинтових літаків основними конкурентами підприємства є: європейська компанія «ATR Integrated», канадська компанія «Bombardier Aerospace», узбекська ДАК «Ташкентське авіаційне виробниче об'єднання імені Чкалова» та китайська компанія «Xi'an Xi'an Aircraft Industry Company Limited». На ринку легких військово-транспортних літаків основними конкурентами ХДАВП є європейська компанія «EADS CASA» (літаки CN-235, C-295) та консорціум «Alenia Aeronautika» (літак C-27J на базі G.222), а також російська ОАК (літак Іл-112В, виробництво якого розгортається на Воронежському акціонерному літакобудівному товаристві).

У середньостроковій перспективі позитивним фактором для галузі може стати підписане у жовтні 2010 року Угода між РФ і Україною про створення на паритетній основі СП. При цьому створене підприємство буде займатися продажем літаків марки «Ан», позиціонуванням їх на зовнішніх ринках, питаннями розробки нових літаків. Тобто, у рамках цієї угоди Росія отримає доступ до авіаконструкторських наробітків українських фахівців. Україна, у свою чергу, зможе розширити та диверсифікувати ринки збуту продукції, що є актуальним завданням в умовах можливої тимчасової втрати ринків арабських країн, пов'язаної з нестабільністю політичної ситуації в цих країнах. Крім того, з III кварталу 2010 року почали діяти норми Закону України №1814-VI від 20.01.2010 р. «Про внесення змін до деяких законів України щодо державної підтримки літакобудівної промисловості в Україні» згідно з яким до літакобудівних підприємств у період до 01 січня 2016 року застосовуються особливі умови сплати ввізного мита, а також особливі умови сплати земельного податку, податку на додану вартість, податку на прибуток підприємств, тощо.

Загалом, без значних фінансових вливань і підтримці наукових розробок, які необхідні для збільшення обсягів виробництва й зниження собівартості продукції, на тлі практично відсутності внутрішнього попиту, українським авіабудівним підприємствам буде вкрай складно конкурувати на зовнішніх ринках.

Основним видом діяльності ХДАВП є виробництво літаків Ан-140-100, Ан-74Т-200А, Ан-74ТК-200, Ан-74ТК-300. Також підприємство здійснює гарантійне та сервісне обслуговування літаків власного виробництва, виготовлення та поставку агрегатів та запасних частин, навчання персоналу. На підприємстві створено та функціонує повний цикл виробництва літака (15-18 місяців).

Виробничі потужності підприємства дозволяють виготовляти до 12 літаків Ан-140 та 12 літаків Ан-74 на рік. Протягом 2007-2008 рр. ХДАВП передало замовникам 5 літаків Ан-140-100 та 2 - Центроплана АН-148. Протягом 2009 року аналізованим підприємством було передано замовникам 3 літаки АН-74. У II півріччі 2010 року підприємством було передано замовнику 1 літак Ан-74. Крім того, у 2010 році підприємство планувало завершити зборку інших літаків, але передачу літаків замовникам було перенесено на 2011 рік, причиною чого є дефіцит обігових коштів. У I півріччі 2011 року основними видами продукції, які реалізовувало підприємство були центроплани, запчастини та комплектуючі до літаків тощо. За даними підприємства, протягом аналізованого півріччя середній рівень завантаженості основних виробничих потужностей становив 16%. У 2011 році Емітентом, згідно планових показників, заплановано поставка 3-х літаків

(два Ан-140-100 та один Ан-74ТК-200), ще 2 літака протягом 2012-2013 рр. Змовниками за міжнародними контрактами виступають такі країни як Лівія, РФ, Туркменістан.

Протягом I півріччя 2011 року валюта балансу зросла на 1,6% (на 35 114,0 тис. грн.) здебільшого за рахунок незавершеного виробництва, і станом на 30.06.2011 р. становила 2 209 088,0 тис. грн. Необоротні активи на кінець аналізованого періоду склали 1 065 909,0 тис. грн. (-0,4% або -3 828,0 тис. грн.) і формувались наступними основними статтями: нематеріальними активами – 777 009,0 тис. грн.; незавершеними капітальними інвестиціями – 108 093,0 тис. грн. (-5 623,0 тис. грн. протягом I півріччя 2011 року, представленні насамперед основними засобами не введеними в експлуатацію); основними засобами – 180 500,0 тис. грн. (+2 004,0 тис. грн. протягом аналізованого періоду за рахунок введення в експлуатацію обладнання). Оборотні активи ХДАВП станом на 30.06.2011 р. дорівнювали 1 142 333,0 тис. грн. (+40 332,0 тис. грн. у звітному періоді через зростання незавершеного виробництва) або 52% валюти балансу і в переважній більшості сформовані товарно-виробничими запасами – 926 411,0 тис. грн. та поточною дебіторською заборгованістю – 190 481,0 тис. грн.

Протягом I півріччя 2011 року основною складовою формування валюти балансу ХДАВП залишались довгострокові зобов'язання - 1 845 600,0 тис. грн., які сформовані за рахунок наступних основних складових: заборгованість за довгостроковими кредитами - 159 800,0 тис. грн.; заборгованість за розміщені відсоткові облігації власного випуску.

Поточні зобов'язання підприємства на кінець аналізованого періоду дорівнювали 754 605,0 тис. грн. (+197 000,0 тис. грн. протягом I півріччя 2011 року) і станом на 30.06.2011 р. повністю сформовані за рахунок короткострокових кредитів банків – 70 000,0 тис. грн., короткострокової кредиторської заборгованості – 250 463,0 тис. грн. та інших поточних зобов'язань – 434 142,0 тис. грн.

За підсумками I півріччя 2011 року чистий дохід від реалізації ХДАВП склав 23 046,0 тис. грн. (переважно виготовлення комплектуючих та запчастин до літаків, виконання робіт, надання послуг сервісного обслуговування тощо), що на 33% менше ніж за аналогічний період 2011 року. Негативна динаміка пов'язана із затримкою фінансування від Замовників авіаційної продукції та дефіцит власних оборотних коштів для проведення виробничої діяльності. За результатами I півріччя 2011 року ХДАВП отримала чистий збиток у розмірі 168 361,0 тис. грн. (за підсумками I півріччя 2010 року – (-) 111 851,0 тис. грн.).

За підсумками I півріччя 2011 року основні показники рентабельності мали від'ємні значення у зв'язку зі збитковою діяльністю протягом аналізованого періоду. Погіршення показників рентабельності підприємства було зумовлено дефіцитом обігових коштів; як наслідок - невиконанням ряду замовлень, які були заплановані; істотним зростанням собівартості продукції, що пов'язано з здороженням комплектуючих виробів, які необхідні для виробництва літаків. За підсумками аналізованого періоду коефіцієнти фінансової незалежності та фінансової автономії також мали від'ємні значення, що пов'язано зі активним залученням позикових ресурсів для фінансування поточної діяльності підприємства. Показник чистого



боргу у аналізованому періоді суттєво перевищує показник ЕВІТДА, що свідчить про значне боргове навантаження ХДАВП.

Для фінансування своєї діяльності, зокрема поповнення обігових коштів, ХДАВП використовує банківські позики, зобов'язання за якими станом на 30.06.2011 р. склали 130 401,0 тис. грн.

Станом на 01.09.2011 р. облігації серій А-Г розміщено на загальну суму 1 607 000,0 тис. грн. За даними ХДАВП, 17.08.2011 р. підприємство своєчасно та у повному обсязі здійснило виплату відсоткового доходу за 5-8 купонними періодами у сумі 178 281,8 тис. грн., виплата відсоткового доходу за 9-12 купонні періоди передбачена 14.08.2012 р. Достроковий викуп облігацій умовами випуску не передбачений.

## Висновок

За результатами аналізу кредитний рейтинг Харківського державного авіаційного орденів Жовтневої Революції та Трудового Червоного прапору виробничого підприємства підтверджено на рівні **uaССС**, прогноз «стабільний».

За результатами аналізу кредитний рейтинг випуску іменних відсоткових забезпечених облігацій Харківського державного авіаційного орденів Жовтневої Революції та Трудового Червоного прапору виробничого підприємства підтверджено на рівні **uaB**, прогноз «стабільний».

Голова рейтингового комітету

*А. М. Коноплястий*

Начальник відділу корпоративних рейтингів

*О. В. Чорноротов*

Старший фінансовий аналітик відділу  
корпоративних рейтингів

*Ю. В. Просолєнко*

## **Додатки**

**Балансові дані Харківського державного авіаційного виробничого підприємства, тис. грн.**

Актив	2007	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010	2010	I півр. 2011
<b>I. Необоротні активи</b>	<b>1 090 969</b>	<b>1 116 679</b>	<b>1 133 861</b>	<b>1 072 953</b>	<b>1 073 003</b>	<b>1 069 737</b>	<b>1 065 909</b>
Нематеріальні активи	945	792	717	778 055	777 582	777 218	777 009
Незавершене будівництво	155 653	160 468	173 355	169 121	137 562	113 716	108 093
Основні засоби	874 630	886 427	890 797	125 187	157 269	178 496	180 500
Довгострокові фінансові інвестиції	295	295	295	295	295	295	295
Відстрочені податкові активи	59 173	68 697	68 697	295	295	12	12
<b>II. Оборотні активи</b>	<b>972 732</b>	<b>1 110 764</b>	<b>1 226 819</b>	<b>1 172 771</b>	<b>1 224 435</b>	<b>1 102 011</b>	<b>1 142 333</b>
Запаси	596 372	720 744	756 888	732 864	831 985	842 397	926 411
Дебіторська заборгованість за товари та послуги	27 641	30 849	43 443	43 728	27 263	46 145	40 336
Дебіторська заборгованість за розрахунками з бюджетом	19 614	19 741	26 421	41 895	34 902	41 146	30 848
за виданими авансами	334	268	3 259	3 806	3 832	3 868	3 837
Інша поточна дебіторська заборгованість	291 251	282 808	292 175	267 753	306 285	136 504	115 460
Грошові кошти та їх еквіваленти	10 966	29 344	77 732	80 687	18 483	29 131	23 030
Інші оборотні активи	26 554	27 009	26 901	2 038	1 685	2 820	2 411
<b>III. Витрати майбутніх періодів</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5 665</b>	<b>1 388</b>	<b>8</b>
<b>IV. Необоротні активи та групи вибуття</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>838</b>	<b>838</b>	<b>838</b>
<b>Баланс</b>	<b>2 063 430</b>	<b>2 227 446</b>	<b>2 360 684</b>	<b>2 245 727</b>	<b>2 303 941</b>	<b>2 173 974</b>	<b>2 209 088</b>
<b>Пасив</b>							
<b>I. Власний капітал</b>	<b>517 804</b>	<b>255 845</b>	<b>246 738</b>	<b>165 284</b>	<b>53 429</b>	<b>(240 243)</b>	<b>(408 608)</b>
Статутний капітал	126 409	174 639	214 639	377 907	377 907	377 907	377 907
Інший додатковий капітал	790 633	790 630	790 626	790 621	790 617	790 612	790 608
Резервний капітал	1 126	1 126	1 126	1 126	1 126	1 126	1 126
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	(400 364)	(710 550)	(759 653)	(1 004 370)	(1 116 221)	(1 409 888)	(1 578 249)
<b>II. Забезпечення наступних витрат і платежів</b>	<b>6 331</b>	<b>36 244</b>	<b>31 349</b>	<b>6 432</b>	<b>21 573</b>	<b>18 064</b>	<b>17 489</b>
<b>III. Довгострокові зобов'язання</b>	<b>651 142</b>	<b>620 959</b>	<b>724 878</b>	<b>1 456 249</b>	<b>1 503 170</b>	<b>1 838 546</b>	<b>1 845 600</b>
Довгострокові кредити банків	612 173	563 943	668 387	160 000	160 000	159 800	159 800
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	38 969	57 016	56 491	60 132	50 658	55 533	60 401
Інші довгострокові зобов'язання	0	0	0	1 236 147	1 292 512	1 623 213	1 625 399
<b>IV. Поточні зобов'язання</b>	<b>886 069</b>	<b>1 314 396</b>	<b>1 357 719</b>	<b>605 502</b>	<b>725 767</b>	<b>557 605</b>	<b>754 605</b>
Короткострокові кредити банків	195 139	406 906	391 652	31 735	2 000	0	70 000
Кредиторська заборгованість за товари та послуги	148 339	171 340	174 138	196 199	219 743	138 690	120 678
Поточні зобов'язання за розрахунками:							
з одержаних авансів	158 603	156 426	158 509	11 613	12 038	12 050	10 550
з бюджетом	2 870	16 707	28 692	37 709	45 382	47 375	44 100
з позабюджетних платежів	597	598	598	598	598	598	598
зі страхування	5 961	40 730	61 269	57 031	69 278	70 779	64 379
з оплати праці	12 391	43 652	44 243	10 925	34 412	28 219	10 090
Інші поточні зобов'язання	362 098	477 967	498 548	259 622	342 246	259 824	434 142
<b>V. Доходи майбутніх періодів</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>

Джерело: статистична фінансова звітність ХДАВП

Додаток до рейтингового звіту №2

Дані звіту про фінансові результати Харківського державного авіаційного виробничого підприємства, тис. грн.

Найменування показника	2007	2008	2009	I півр. 2010	2010	I півр. 2011
<b>Чистий дохід від реалізації продукції (товарів, робіт, послуг)</b>	<b>100 133</b>	<b>104 347</b>	<b>299 843</b>	<b>34 350</b>	<b>156 936</b>	<b>23 046</b>
Собівартість реалізованої продукції (товарів, робіт, послуг)	117 905	89 644	297 099	37 449	204 079	41 200
<b>Валовий прибуток/збиток</b>	<b>(17 772)</b>	<b>14 703</b>	<b>2 744</b>	<b>(3 099)</b>	<b>(47 143)</b>	<b>(18 154)</b>
Інші операційні доходи	40 799	152 309	164 333	74 158	175 142	95 840
Адміністративні витрати	49 117	41 381	59 044	26 713	50 585	24 338
Витрати на збут	9 797	5 510	17 573	4 218	17 869	3 628
Інші операційні витрати	92 102	187 211	211 077	93 125	300 492	124 551
<b>Фінансовий результат від операційної діяльності</b>	<b>(127 989)</b>	<b>(67 090)</b>	<b>(120 617)</b>	<b>(52 997)</b>	<b>(240 947)</b>	<b>(74 831)</b>
Інші фінансові доходи	11	0	0	449	849	2 262
Інші доходи	107 783	53 547	18 644	11 543	17 157	2 566
Фінансові витрати	86 867	108 450	130 018	70 586	170 594	90 011
Інші витрати	5 522	197 645	51 482	220	11 592	8 342
<b>Фінансовий результат від звичайної діяльності до оподаткування</b>	<b>(112 584)</b>	<b>(319 638)</b>	<b>(283 473)</b>	<b>(111 811)</b>	<b>(405 127)</b>	<b>(168 356)</b>
Податок на прибуток	4 900	72	68 507	40	388	5
Дохід з податку на прибуток	0	9 524	0	0	0	0
<b>Фінансовий результат від звичайної діяльності</b>	<b>(117 484)</b>	<b>(310 186)</b>	<b>(351 980)</b>	<b>(111 851)</b>	<b>(405 515)</b>	<b>(168 361)</b>
Надзвичайні доходи	20 517	0	58 178	0	0	0
Надзвичайні витрати	90	0	0	0	0	0
<b>Чистий прибуток (збиток)</b>	<b>(97 057)</b>	<b>(310 186)</b>	<b>(293 802)</b>	<b>(111 851)</b>	<b>(405 515)</b>	<b>(168 361)</b>

Джерело: статистична фінансова звітність ХДАВП

## Строки виплати відсоткового доходу за облігаціями ХДАВП

Відсотковий період	Тривалість відсоткового періоду	Початок відсоткового періоду	Кінець відсоткового періоду (включно)	Виплата відсоткового доходу
<b>Серії А, В, С</b>				
1	91	17.08.2009	15.11.2009	
2	91	16.11.2009	14.02.2010	16.08.2010-17.08.2010
3	91	15.02.2010	16.05.2010	
4	91	17.05.2010	15.08.2010	
5	91	16.08.2010	14.11.2010	
6	91	15.11.2010	13.02.2011	15.08.2011-16.08.2011
7	91	14.02.2011	15.05.2011	
8	91	16.05.2011	14.08.2011	
9	91	15.08.2011	13.11.2011	
10	91	14.11.2011	12.02.2012	13.08.2012-14.08.2012
11	91	13.02.2012	13.05.2012	
12	91	14.05.2012	12.08.2012	
13	91	13.08.2012	11.11.2012	
14	91	12.11.2012	10.02.2013	12.08.2013-13.08.2013
15	91	11.02.2013	12.05.2013	
16	91	13.05.2013	11.08.2013	
17	91	12.08.2013	10.11.2013	
18	91	11.11.2013	09.02.2014	11.08.2014-12.08.2014
19	91	10.02.2014	11.05.2014	
20	91	12.05.2014	10.08.2014	
21	91	11.08.2014	09.11.2014	10.11.2014-11.11.2014
<b>Серії D, E</b>				
1	91	17.08.2009	15.11.2009	
2	91	16.11.2009	14.02.2010	16.08.2010-17.08.2010
3	91	15.02.2010	16.05.2010	
4	91	17.05.2010	15.08.2010	
5	91	16.08.2010	14.11.2010	
6	91	15.11.2010	13.02.2011	15.08.2011-16.08.2011
7	91	14.02.2011	15.05.2011	
8	91	16.05.2011	14.08.2011	
9	91	15.08.2011	13.11.2011	
10	91	14.11.2011	12.02.2012	13.08.2012-14.08.2012
11	91	13.02.2012	13.05.2012	
12	91	14.05.2012	12.08.2012	
13	91	13.08.2012	11.11.2012	
14	91	12.11.2012	10.02.2013	12.08.2013-13.08.2013
15	91	11.02.2013	12.05.2013	
16	91	13.05.2013	11.08.2013	
17	91	12.08.2013	10.11.2013	

Відсотковий період	Тривалість відсоткового періоду	Початок відсоткового періоду	Кінець відсоткового періоду (включно)	Виплата відсоткового доходу
18	91	11.11.2013	09.02.2014	11.08.2014-12.08.2014
19	91	10.02.2014	11.05.2014	
20	91	12.05.2014	10.08.2014	
21	91	11.08.2014	09.11.2014	09.02.2015-10.02.2015
22	91	10.11.2014	08.02.2015	
<b>Серія F</b>				
1	91	17.08.2009	15.11.2009	16.08.2010-17.08.2010
2	91	16.11.2009	14.02.2010	
3	91	15.02.2010	16.05.2010	
4	91	17.05.2010	15.08.2010	
5	91	16.08.2010	14.11.2010	15.08.2011-16.08.2011
6	91	15.11.2010	13.02.2011	
7	91	14.02.2011	15.05.2011	
8	91	16.05.2011	14.08.2011	
9	91	15.08.2011	13.11.2011	13.08.2012-14.08.2012
10	91	14.11.2011	12.02.2012	
11	91	13.02.2012	13.05.2012	
12	91	14.05.2012	12.08.2012	
13	91	13.08.2012	11.11.2012	12.08.2013-13.08.2013
14	91	12.11.2012	10.02.2013	
15	91	11.02.2013	12.05.2013	
16	91	13.05.2013	11.08.2013	
17	91	12.08.2013	10.11.2013	11.08.2014-12.08.2014
18	91	11.11.2013	09.02.2014	
19	91	10.02.2014	11.05.2014	
20	91	12.05.2014	10.08.2014	
21	91	11.08.2014	09.11.2014	11.05.2015-12.05.2015
22	91	10.11.2014	08.02.2015	
23	91	09.02.2015	10.05.2015	
<b>Серія G</b>				
1	91	17.08.2009	15.11.2009	16.08.2010-17.08.2010
2	91	16.11.2009	14.02.2010	
3	91	15.02.2010	16.05.2010	
4	91	17.05.2010	15.08.2010	
5	91	16.08.2010	14.11.2010	15.08.2011-16.08.2011
6	91	15.11.2010	13.02.2011	
7	91	14.02.2011	15.05.2011	
8	91	16.05.2011	14.08.2011	
9	91	15.08.2011	13.11.2011	13.08.2012-14.08.2012
10	91	14.11.2011	12.02.2012	
11	91	13.02.2012	13.05.2012	
12	91	14.05.2012	12.08.2012	
13	91	13.08.2012	11.11.2012	12.08.2013-13.08.2013

Відсотковий період	Тривалість відсоткового періоду	Початок відсоткового періоду	Кінець відсоткового періоду (включно)	Виплата відсоткового доходу
14	91	12.11.2012	10.02.2013	
15	91	11.02.2013	12.05.2013	
16	91	13.05.2013	11.08.2013	
17	91	12.08.2013	10.11.2013	
18	91	11.11.2013	09.02.2014	11.08.2014-12.08.2014
19	91	10.02.2014	11.05.2014	
20	91	12.05.2014	10.08.2014	
21	91	11.08.2014	09.11.2014	
22	91	10.11.2014	08.02.2015	10.08.2015-11.08.2015
23	91	09.02.2015	10.05.2015	
24	91	11.05.2015	09.08.2015	

*Джерело: інформація ХДАВП*