

Рейтинговий звіт PZZH 001-004 short

про оновлення кредитного рейтингу

Об'єкт рейтингування:	боргове зобов'язання ДТГО «Південно-Західна залізниця»
Тип рейтингу:	довгостроковий кредитний рейтинг за Національною рейтинговою шкалою
Тип боргового зобов'язання:	іменні відсоткові незабезпечені облигації
Обсяг випуску:	• серії В – 200 000 000 грн. на загальну суму 200 000 000 грн.
Номінальна вартість однієї облигації:	• серії В – 1 000 грн.
Кількість облигацій:	• серії В – 200 000 штук загальною кількістю 200 000 штук
Відсоткова ставка:	• серії В – 24% річних
Термін розміщення:	• серії В – з 10.08.2009 р. по 09.08.2010 р.
Термін обігу:	• серії В – після реєстрації ДКЦПФР звіту про результати розміщення облигацій та видачі свідоцтва про реєстрацію випуску облигацій по 24.08.2011 р.
Термін погашення:	• серії В – з 25.08.2011 р. по 31.08.2011 р.
Рейтингова дія:	оновлення
Дата визначення:	30.07.2009 р.
Дата оновлення:	21.10.2011 р.
Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання:	uaA
Прогноз:	позитивний

Наданий у результаті рейтингового аналізу кредитний рейтинг визначено за Національною рейтинговою шкалою, на що вказують літери **ua** у позначці кредитного рейтингу. Національна рейтингова шкала дозволяє виміряти розподіл кредитного ризику в економіці України без урахування суверенного ризику та призначена для використання емітентами цінних паперів, позичальниками, фінансовими установами, посередниками та інвесторами на фінансовому ринку України.

Для проведення процедури оновлення кредитного рейтингу агентство «Кредит-Рейтинг» використовувало фінансову звітність ДТГО «Південно-Західна залізниця» за II півріччя та 2010 рік загалом, а також внутрішню інформацію, надану представниками компанії у ході рейтингового процесу. Було проаналізовано інформацію щодо усіх істотних аспектів діяльності підприємства.

Кредитний рейтинг ґрунтується на інформації, наданій позичальником, а також на іншій інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства та вважається надійною. Рівень кредитного рейтингу залежить від якості, однорідності та повноти інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства.

Історія кредитного рейтингу

Дата	30.07.2009	17.06.2010	04.11.2010	21.10.2011
Рівень довгострокового кредитного рейтингу	uaBBB	uaBBB	uaA	uaA
Прогноз	стабільний	стабільний	позитивний	позитивний
Рейтингова дія	визначення	підтвердження	підвищення зі зміною прогнозу	підтвердження

Позичальник або окремих борговий інструмент з рейтингом **uaA** характеризується ВИСОКОЮ кредитоспроможністю порівняно з іншими українськими позичальниками або борговими інструментами. Рівень кредитоспроможності чутливий до впливу несприятливих комерційних, фінансових та економічних умов.

Позитивний прогноз вказує на можливість підвищення рейтингу протягом року при збереженні позитивних тенденцій і нівелюванні поточних ризиків.

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання ДТГО «Південно-Західна залізниця» підтримується:

- монопольним положенням ДАЗТУ «Укрзалізниця», до складу якої входить Емітент, у сфері залізничного транспорту та перебуванням у її власності відповідної інфраструктури;
- стратегічним значенням залізничного транспорту для економіки України;
- прийнятним борговим навантаженням ДАЗТУ «Укрзалізниця».

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання ДТГО «Південно-Західна залізниця» обмежується:

- нестабільністю економіки України, що впливає на обсяги вантажних перевезень;
- необхідністю здійснення значних капітальних витрат, що впливатиме на обсяг вільного грошового потоку;
- невизначеністю щодо планів реформування та стратегії розвитку ДАЗТУ «Укрзалізниця»;
- відсутністю консолідованої фінансової звітності ДАЗТУ «Укрзалізниця»;
- залежністю діяльності ДАЗТУ «Укрзалізниця» від державного регулювання.

Основні показники

Основні балансові показники, тис. грн.

Показник	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2010
Актив / Пасив	12 204 035	15 714 804	18 317 794	18 320 058	18 807 999	18 795 278	20 605 833
Основні засоби	8 644 509	11 550 366	13 335 629	12 984 572	13 064 990	12 866 609	13 686 536
Запаси	781 083	845 657	752 363	754 670	610 336	671 049	666 203
Дебіторська заборгованість	127 498	153 392	299 246	271 355	343 607	360 313	311 061
Кредиторська заборгованість	1 506 295	1 734 100	2 807 656	3 214 273	4 426 167	4 716 193	5 820 796
Банківські кредити	3 675 169	4 577 689	6 223 820	5 632 244	4 828 266	4 304 583	4 176 810
Власний капітал	6 905 503	7 731 170	8 409 225	8 555 161	8 372 223	8 380 569	8 597 646

Основні показники фінансово-господарської діяльності, тис. грн.

Показник	2006	2007	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010	2010
Чистий обсяг продажів	4 220 848	5 076 129	6 917 091	3 290 197	7 065 299	3 669 356	7 830 093
Валовий прибуток	626 331	725 558	850 968	434 674	943 416	578 697	1 098 441
Операційний прибуток	361 518	405 311	220 055	347 614	601 596	500 788	844 903
Чистий прибуток	25 331	208 273	10 208	35 918	49 778	15 194	87 612
ЕВІТДА (за останні 12 місяців)	966 260	1 063 034	1 417 670	1 454 296	1 454 296	1 571 635	2 097 996

Державне територіально-галузеве об'єднання «Південно-Західна залізниця» (далі – ДТГО «Південно-Західна залізниця», Залізниця, або Емітент) зареєстровано у 1997 році у м. Києві (код ЄДРПОУ 04713033). Основним напрямом діяльності Залізниці є організація функціонування залізничного транспорту з метою здійснення перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі.

ДТГО «Південно-Західна залізниця» засновано на державній власності, входить до сфери управління Міністерства інфраструктури України і підпорядковано Державній адміністрації залізничного транспорту України (далі – «Укрзалізниця»), яку було створено згідно з Постановою КМУ № 356 від 14.12.1991 р. У підпорядкуванні «Укрзалізниці» перебувають Донецька, Львівська, Одеська, Південна, Південно-Західна та Придніпровська залізниці, а також всі інші розташовані на території України підприємства, установи й організації, що були підпорядковані Міністерству шляхів СРСР.

При оновленні кредитного рейтингу ДТГО «Південно-Західна залізниця» розглядалось у складі «Укрзалізниці» – вітчизняного монополіста у сфері залізничних перевезень, проте аналіз було ускладнено через відсутність консолідованої звітності.

Залізничний транспорт залишається основним сегментом транспортної системи України, зберігаючи значний транзитний потенціал, оскільки має одну з найбільш розвинутих серед європейських країн мережу залізниць. Основні доходи «Укрзалізниця» отримує від вантажних перевезень, які формують більше ніж 90% доходів залізниць і займають 55-57% від загальної кількості перевезень країною. При цьому характерні досить високі ризики пов'язані з структурою вантажних перевезень, в якій переважає сировина (вугілля, нафта і нафтопродукти, руда, метали, будматеріали, зерно), попит на яку характеризується значними коливаннями. Внаслідок скорочення попиту на сировину, у 2009 році скоротилися її обсяги вантажних перевезень, а за 12 місяців 2010 року у зв'язку з деяким відновленням попитом на сировину обсяги вантажних перевезень зросли на 10,5% порівняно з 2009 роком. Також для галузі характерний високий рівень залежності від тарифного регулювання. Пасажирські перевезення є збитковими, витрати на їх організацію у 3-4 рази перевищують доходи від їх здійснення (на сьогодні діє перехресне субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних). Також суттєвими проблемами залізничної галузі на сьогодні залишається технологічна відсталість та значна зношеність основних фондів, недостатня прозорість фінансової діяльності галузі, залежність від державного

Південно-Західна залізниця розташована на території 11 областей України, експлуатаційна довжина залізничних колій становить 4 380 км, або 20,2% від загальної довжини колій залізничних доріг України. Рухомий склад Залізниці представлено 12 564 вантажними та 1 526 пасажирськими вагонами. У 2010 році близько 67% чистого доходу Залізниця отримала від здійснення вантажних перевезень, причому пасажирські перевезення, на які припадає близько 21% доходів – є збитковими. Витрати розподіляються на експлуатаційні (витрати на перевезення) та загальні, останні формують близько половини всіх витрат. Протягом останніх років доходи підприємства зростали значними темпами

внаслідок збільшення обсягів перевезень і тарифів. За результатами 2010 року доходи Залізниці на 11% перевищують значення показника за попередній рік за рахунок зростання надходжень від пасажирських (+11%) та вантажних (+11%) перевезень. Вантажообіг та пасажирообіг за 2010 рік також збільшились на 12% та 3% відповідно.

Активи ДТГО «Південно-Західна залізниця» у II півріччі 2010 року зросли на 9,6% (+1 810 546 тис. грн.) – до 20 605 833 тис. грн. Більшу частину активів Емітента складають необоротні активи (94%), що сформовані переважно з основних засобів. У складі оборотних активів переважали виробничі запаси – 447 919 тис. грн. (54% оборотних активів). Фінансування діяльності ДТГО «Південно-Західна залізниця» відбувалося переважно за рахунок поточних зобов'язань, серед яких на кінець 2010 року переважали зобов'язання із внутрішніх розрахунків, де підприємство обліковує заборгованість перед підприємствами Укрзалізниці. Серед довгострокових зобов'язань на кінець звітного періоду переважали довгострокові банківські кредити – 1 247 066 тис. грн. (63%). Власний капітал Залізниці станом на 31.12.2010 р. складав 8 597 646 тис. грн., або 42% пасивів.

Протягом 2010 року чистий обсяг продажу ДТГО «Південно-Західна залізниця» збільшився на 11% порівняно з 2009 роком – до 7 830 093 тис. грн., за рахунок зростання обсягів перевезень. Валовий і операційний прибуток підприємства також збільшились, на що вплинуло зменшення собівартості та скорочення від'ємного сальдо між іншими операційними доходами та витратами. Чистий прибуток підприємства у 2010 році зріс на 76% – до 87 612 тис. грн., показник EBITDA – на 33%, до 2 097 996 тис. грн. У звітному періоді спостерігалось значне зростання фінансових витрат на обслуговування банківських кредитів та заборгованості за лізингом. За результатами 2010 року показники валової і операційної рентабельності аналізованого підприємства зросли, рентабельність діяльності підвищилася, проте перебувала на низькому рівні, а рентабельність EBITDA зросла порівняно з 2009 роком на 6,4 в.п.

Грошовий потік від операційної діяльності ДТГО «Південно-Західна залізниця» скоротився в 2010 році на 13% по відношенню до 2009 року. За результатами звітного періоду грошові потоки від операційної діяльності (2 832 038 тис. грн.) покривали від'ємне сальдо грошових потоків від інвестиційної і фінансової діяльності. Отже, за результатами 2010 року чистий грошовий потік підприємства був додатнім – 157 241 тис. грн. Рівень ліквідності ДТГО «Південно-Західна залізниця» оцінюється рейтинговим агентством як достатній. Ліквідність обмежується короткостроковим боргом обсягом 2 929 744 тис. грн. станом на 31.12.2010 р., а також очікуваними значними капіталовкладеннями. Слід відзначити високу ймовірність надання підтримки з боку держави з огляду на стратегічне значення як аналізованого підприємства, так і Групи компаній.

Станом на 01.01.2011 р. ДТГО «Південно-Західна залізниця» користувалось 12 кредитами, заборгованість за якими у гривневому еквіваленті становила 4 082 435 тис. грн., що на 15,4% менше, ніж на початок 2010 року.

Протягом 2010 року чистий борг ДТГО «Південно-Західна залізниця» скоротився на 6,4%. На кінець звітного періоду співвідношення чистого боргу до ЕВІТДА становило 2,0 рази, що свідчить про помірний рівень боргового навантаження.

Станом на 31.12.2010 р. загальний чистий борг 5 залізниць (без Львівської) склав 10 017 367 тис. грн. (на 1 891 519 тис. грн більше за результат I півріччя 2010 року). Співвідношення чистого боргу та показника ЕВІТДА склало 1,1 рази.

У 2006 році було розроблено та затверджено Проект «Програми реформування залізничного транспорту», що передбачав утворення вертикально-інтегрованої структури у вигляді державної акціонерної компанії. Однак, проект перебуває на розгляді та потребує внесення додаткових змін. Рейтингове агентство вважає, що невизначеність щодо планів реформування та стратегії розвитку негативно впливає на кредитоспроможність «Укрзалізниці». Протягом наступних років «Укрзаліниця» планує здійснювати модернізацію шляхів та оновлення рухомого складу за рахунок запозичених коштів, для цього «Укрзаліниця» уклала декілька кредитних угод з ЄБРР та планує продовжувати залучати кредитні ресурси. Окремо ДТГО «Південно-Західна залізниця» планує у найближчі три роки залучити кошти інвесторів на загальну суму 7,3 млрд. грн.

З метою залучення коштів для рефінансування поточних зобов'язань та модернізації основних фондів ДТГО «Південно-Західна залізниця» здійснила розміщення іменних відсоткових облігацій на загальну суму 200 млн. грн. Відсоткова ставка за облігаціями склала 24% річних. Протягом січня-серпня 2011 року Емітентом було сплачено 30 063,5 тис. грн. відсоткового доходу (платіжні доручення № 112 від 18.01.2011 р., №560 від 14.02.2011 р., №2063 від 16.03.2011 р., №3037 від 14.04.2011 р., №3530 від 16.05.2011 р., №4091 від 17.06.2011 р., № 4538 від 18.07.2011 р. та №5360 від 30.08.2011 р.). Облігації випускалися без додаткового забезпечення, оферта не передбачалася. Станом на поточну дату ДТГО «Південно-Західна залізниця» здійснила погашення облігацій своєчасно та в повному обсязі (платіжні доручення №5311 та №5312 від 25.08.2011 р., №5323 та №5336 від 26.08.2011 р., №5339 та №5340, №5341 від 29.08.2011 р.). Розпорядженням НКЦПФР за №222-С-О від 30.09.2011 р. скасовано реєстрацію випуску облігацій серії А та анульовано Свідоцтво про реєстрацію.

Висновок

За результатами аналізу кредитний рейтинг випуску іменних відсоткових облігацій ДТГО «Південно-Західна залізниця» підтверджено на рівні **uaA**, прогноз **«позитивний»**.

Голова рейтингового комітету

А. М. Коноплястий

Начальник відділу корпоративних рейтингів

О. В. Чорноротов

Провідний фінансовий аналітик відділу
корпоративних рейтингів

І. І. Пузенко

Балансові дані ДТГО «Південно-Західна залізниця», тис. грн.

АКТИВ	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2010
I. Необоротні активи							
Нематеріальні активи:							
• залишкова вартість	8 790	7 015	4 098	2 767	4 887	8 532	12 396
• первісна вартість	17 984	18 944	19 778	19 849	20 436	26 166	27 955
• знос	9 194	11 929	15 680	17 082	15 549	17 634	15 559
Незавершене будівництво	2 338 270	2 943 967	3 662 248	4 048 483	4 642 353	4 748 785	5 578 962
Основні засоби:							
• залишкова вартість	8 644 509	11 550 366	13 335 692	12 984 572	13 064 990	12 866 609	13 686 536
• первісна вартість	41 296 783	60 711 335	431 364 178	432 850 208	432 245 963	432 402 361	1 427 849 316
• знос	32 652 274	49 160 969	418 028 549	419 865 636	419 180 973	419 535 752	1 414 162 780
Довгострокові фінансові інвестиції:							
• за методом участі в капіталі інших підприємств	-	-	-	-	-	-	-
• інші фінансові інвестиції	81 222	81 085	78 099	75 906	72 920	83 194	83 194
Довгострокова дебіторська заборгованість	4 005	23 520	22 074	6 814	24 964	24 495	13 463
Відстрочені податкові активи	-	-	150 386	38 211			
Усього за розділом I	11 076 796	14 605 953	17 252 534	17 156 753	17 810 114	17 731 615	19 374 551
II. Оборотні активи							
Запаси:							
• виробничі запаси	696 717	749 875	642 282	632 884	453 361	474 033	447 919
• поточні біологічні активи	33	31	24	12	5	2	2
• незавершене виробництво	13 398	14 342	11 598	44 940	36 477	61 426	55 800
• готова продукція	68 446	79 460	96 166	74 736	117 914	133 266	159 291
• товари	2 489	1 949	2 293	2 098	2 579	2 322	3 191
Векселі одержані	-	-	-	-	-	-	-
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:							
• чиста реалізаційна вартість	20 745	21 711	84 653	93 303	177 814	180 239	81 802
• первісна вартість	21 918	22 383	85 716	93 461	177 975	180 243	81 806
• резерв сумнівних боргів	1 173	672	1 063	158	161	4	4
Дебіторська заборгованість за розрахунками:							
• з бюджетом	322	146	102 029	54 326	51 551	46 847	25 227
• за виданими авансами	65 434	93 191	68 488	63 135	59 395	57 113	148 951
• із внутрішніх розрахунків	3 769	6 702	6 222	21 431	6 343	24 046	6 705
Інша поточна дебіторська заборгованість	33 223	8 122	15 780	32 346	23 540	27 573	34 913
Грошові кошти та їх еквіваленти:							
• в національній валюті	122 474	40 187	15 865	55 581	46 622	35 642	233 742
• в іноземній валюті	85 972	51 266	1 476	70 520	2 132	1 667	1 806
Інші оборотні активи	12 792	40 219	16 158	15 059	18 939	16 552	30 563
Усього за розділом II	1 125 814	1 107 201	1 063 034	1 160 371	996 672	1 060 728	1 229 912
III. Витрати майбутніх періодів	1 425	1 650	2 226	2 592	1 213	2 935	1 370
IV. Необоротні активи та групи вибуття	-	-	-	342	-	-	-
БАЛАНС	12 204 035	15 714 804	18 317 794	18 320 058	18 807 999	18 795 278	20 605 833

Джерело: ДТГО «Південно-Західна залізниця»

Балансові дані ДТГО «Південно-Західна залізниця» (продовження), тис. грн.

ПАСИВ	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010	31.12.2010
I. Власний капітал	-	-	-	-	-	-	-
Статутний капітал	2 897 626	2 813 010	2 806 382	2 789 610	2 791 053	2 776 290	2 764 754
Пайовий капітал	-	-	-	-	-	-	-
Додатковий вкладений капітал	-	-	-	-	-	-	-
Інший додатковий капітал	2 878 833	4 509 171	4 931 784	4 714 528	4 464 986	4 216 015	4 215 996
Резервний капітал	-	-	-	-	-	-	-
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	1 129 044	408 989	671 059	1 051 023	1 116 184	1 388 264	1 616 896
Неоплачений капітал	-	-	-	-	-	-	-
Вилучений капітал	-	-	-	-	-	-	-
Усього за розділом I	6 905 503	7 731 170	8 409 225	8 555 161	8 372 223	8 380 569	8 597 646
II. Забезпечення наступних витрат і платежів							
Забезпечення виплат персоналу	57 128	81 066	134 654	61 976	102 877	82 358	126 278
Інші забезпечення	-	-	-	-	-	-	-
Цільове фінансування	1 038	654	161 671	311 545	491 447	616 444	1 140 407
Усього за розділом II	58 166	81 720	296 325	373 521	594 324	698 802	1 266 685
III. Довгострокові зобов'язання							
Довгострокові кредити банків	3 391 667	4 133 593	5 276 040	4 719 595	2 431 060	2 366 323	1 247 066
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	-	-	-	-	-	58 650	186 723
Відстрочені податкові зобов'язання	58 768	1 331 481	-	-	13 247	91 905	167 905
Інші довгострокові зобов'язання	-	258 585	580 703	544 250	519 158	460 335	388 980
Усього за розділом III	3 450 435	5 723 659	5 856 743	5 263 845	2 963 465	2 977 213	1 990 674
IV. Поточні зобов'язання							
Короткострокові кредити банків	283 502	434 166	899 140	852 296	877 075	919 122	1 155 193
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	-	9 930	48 640	60 353	1 574 532	1 102 207	1 774 551
Векселі видані	-	-	-	-	-	-	-
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	157 331	178 085	360 210	242 763	540 818	284 294	487 282
Поточні зобов'язання за розрахунками:							
• з одержаних авансів	66 709	86 478	69 964	68 884	79 172	75 816	102 009
• з бюджетом	43 388	91 489	65 872	88 589	56 829	143 187	109 009
• зі страхування	23 595	42 607	50 270	48 803	68 477	66 450	42 839
• з оплати праці	66 973	104 313	136 599	126 433	166 366	148 592	105 275
• із внутрішніх розрахунків	1 034 183	1 215 704	2 066 807	2 578 681	3 444 711	3 744 570	4 841 861
Інші поточні зобов'язання	114 116	15 424	57 934	60 120	69 794	253 284	132 521
Усього за розділом IV	1 789 797	2 178 196	3 755 436	4 126 922	6 877 774	6 737 522	8 750 540
V. Доходи майбутніх періодів	134	59	65	609	213	1 172	288
БАЛАНС	12 204 035	15 714 804	18 317 794	18 320 058	18 807 999	18 795 278	20 605 833

Джерело: ДТГО «Південно-Західна залізниця»

Дані звіту про фінансові результати ДТГО «Південно-Західна залізниця», тис. грн.

Показник	2005	2006	2007	2008	I пів. 2009	2009	I пів. 2010	2010
I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ								
Дохід від реалізації продукції	3 953 252	4 656 160	5 637 532	7 690 411	3 653 760	7 864 204	4 057 635	8 703 326
Податок на додану вартість	359 109	435 193	561 313	773 248	363 537	798 843	388 257	873 196
Інші вирахування з доходу	64	119	90	72	26	62	22	37
Чистий дохід від реалізації продукції	3 594 079	4 220 848	5 076 129	6 917 091	3 290 197	7 065 299	3 669 356	7 830 093
Собівартість реалізованої продукції	2 874 241	3 594 517	4 350 571	6 066 123	2 855 523	6 121 883	3 090 659	6 731 652
Валовий:								
• прибуток	719 838	626 331	725 558	850 968	434 674	943 416	578 697	1 098 441
• збиток	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші операційні доходи	286 969	117 871	152 036	445 917	171 690	406 779	150 427	401 032
Адміністративні витрати	158 786	213 994	264 943	325 768	97 949	205 176	107 470	235 469
Витрати на збут	2 844	4 673	3 876	3 456	1 322	2 884	1 317	2 591
Інші операційні витрати	216 663	164 017	203 464	747 606	159 479	540 639	119 549	416 510
Фінансові результати від операційної діяльності:								
• прибуток	628 514	361 518	405 311	220 055	347 614	601 596	500 788	844 903
• збиток	-	-	-	-	-	-	-	-
Доход від участі в капіталі	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші фінансові доходи	55 178	40 236	11 034	254	-	-	7 151	8 536
Інші доходи	69 939	148 692	129 676	86 364	36 368	76 346	34 945	88 866
Фінансові витрати	468 511	353 306	137 007	259 653	166 141	363 085	347 587	508 794
Витрати від участі в капіталі	-	-	-	-	-	-	-	-
Інші витрати	45 801	125 596	53 599	52 387	23 979	51 293	25 464	61 049
Фінансові результати до оподаткування:								
• прибуток	239 319	71 544	355 415	-	193 862	263 564	169 833	372 462
• збиток	-	-	-	5 367	-	-	-	-
Податок на прибуток	79 725	46 213	147 142	-	157 944	213 786	154 639	284 850
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	-	-	-	15 575	-	-	-	-
Надзвичайні:								
• доходи	-	-	-	-	-	-	-	-
• витрати	-	-	-	-	-	-	-	-
Чистий:								
• прибуток	159 594	25 331	208 273	10 208	35 918	49 778	15 194	87 612
• збиток	-	-	-	-	-	-	-	-
II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ								
Матеріальні затрати	1 133 064	1 513 980	1 513 980	1 735 141	663 100	1 684 981	804 798	2 050 669
Витрати на оплату праці	969 650	1 480 567	1 480 567	2 016 026	938 828	1 986 113	1 016 186	2 162 154
Відрахування на соціальні заходи	385 091	572 945	572 945	773 931	361 054	764 548	392 979	834 218
Амортизація	330 376	581 646	581 646	1 158 271	622 318	1 222 708	581 642	1 225 276
Інші операційні витрати	335 959	550 150	550 150	1 236 159	407 953	937 758	477 160	882 438
РАЗОМ	3 154 140	4 699 288	4 699 288	6 919 528	2 993 253	6 596 108	3 272 765	7 154 755

Джерело: ДТГО «Південно-Західна залізниця»