

**Кредит-Рейтинг**

а/с 921, Київ, 01024, Україна  
тел/факс: +380 (44) 490 2550, 490 2554  
e-mail: office@credit-rating.com.ua  
http://www.credit-rating.com.ua

## **Рейтинговий звіт LUAP 003 – 018 про оновлення кредитного рейтингу**

Об'єкт рейтингування:	ВАТ «Луцький автомобільний завод»
Тип рейтингу:	довгостроковий кредитний рейтинг за Національною рейтинговою шкалою
Дата визначення:	18.05.2005 р.
Дата оновлення	23.07.2009 р.
Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання:	<b>uaBB</b>
Прогноз:	<b>негативний</b>

## Вихідна інформація

Для проведення процедури оновлення кредитного рейтингу агентство «Кредит-Рейтинг» використовувало фінансову звітність ВАТ «Луцький автомобільний завод» за результатами I кварталу 2009 року, а також внутрішню інформацію, надану підприємством у ході рейтингового процесу. Було проаналізовано інформацію стосовно усіх істотних аспектів діяльності товариства.

Кредитний рейтинг ґрунтується на інформації, наданій самим підприємством, а також на іншій інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства та вважається надійною. Рівень кредитного рейтингу залежить від якості, однорідності та повноти інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства.

## Історія кредитного рейтингу

Дата	18.05.2005	14.03.2006	28.11.2006	17.04.2008	18.09.2008	29.10.2008	31.03.2009	23.07.2009
Рівень кредитного рейтингу	uaBBB-	uaBBB	uaBBB	uaBBB+	uaBBB+	uaBBB+	uaBB	uaBB
Прогноз	стабільний	стабільний	позитивний	позитивний	стабільний	негативний	негативний	негативний
Рейтингова дія	визначення	підвищення	підтвердження зі зміною прогнозу	підвищення	підтвердження зі зміною прогнозу	підтвердження зі зміною прогнозу	зниження	підтвердження

Позичальник або окремих борговий інструмент з рейтингом **uaBB** характеризується кредитоспроможністю НИЖЧОЮ НІЖ ДОСТАТНЯ порівняно з іншими українськими позичальниками або борговими інструментами. Висока залежність рівня кредитоспроможності від впливу несприятливих комерційних, фінансових та економічних умов.

**Негативний** прогноз указує на можливість зниження рейтингу протягом року при збереженні негативних тенденцій і реалізації поточних ризиків.

### **Рівень кредитного рейтингу ВАТ «Луцький автомобільний завод» підтримується:**

- позиціями на внутрішньому ринку (22% у загальному обсязі виробництва за результатами 2008 року) та розвиненою збутовою мережею;
- наявністю виробничих потужностей, які дозволяють випускати до 120 тис. автомобілів на рік методом дрібноузлової зборки (введені в експлуатацію в червні 2008 р.).

### **Рівень кредитного рейтингу ВАТ «Луцький автомобільний завод» обмежується:**

- значним рівнем боргового навантаження: станом на 31.03.2009 р. фінансові зобов'язання підприємства склали 2 103,8 млн. грн., з яких короткостроковий борг – 924,8 млн. грн. (з урахуванням двох випусків облігацій, за якими передбачено щорічну оферту);
- значним зниженням обсягів виробництва автомобілів у 2009 році внаслідок кризових явищ в економіці;
- значною залежністю ВАТ «ЛуАЗ» від постачальників машинокомплектів;
- відсутністю консолідованої фінансової звітності групи компаній «Богдан», підтвердженої аудиторським висновком;
- перебуванням значної частини активів підприємства у заставі за банківськими кредитами.

## Основні показники

### Основні балансові показники, тис. грн.

Показник	31.12.2006	31.12.2007	30.09.2008	31.12.2008	31.03.2009
Активи	1 912 611	3 905 463	6 176 344	5 875 723	5 349 860
Власний капітал	1 059 162	1 432 007	1 813 606	1 963 321	1 921 341
Дебіторська заборгованість	1 081 973	2 045 580	3 971 254	2 349 914	2 326 135
Кредиторська заборгованість	365 820	1 494 241	2 927 368	1 696 038	1 313 765
Запаси	206 123	431 657	516 349	525 379	285 211
Основні засоби	82 653	813 730	321 903	306 513	285 496
Поточні зобов'язання	722 608	2 044 330	3 226 510	2 315 299	1 919 498

### Основні показники діяльності, тис. грн.

Показник	2006	2007	I кв. 2008	9 міс. 2008	2008	I кв. 2009
Чистий обсяг продажів	2 126 792	4 130 928	1 835 622	5 761 092	6 878 671	355 398
Валовий прибуток (збиток)	305 873	918 480	160 990	566 813	378 820	(118 867)
Операційний прибуток (збиток)	151 652	507 028	34 642	502 658	120 524	(6 258)
Чистий прибуток (збиток)	100 650	372 823	23 687	381 599	(317 744)	(41 980)
ЕВІТДА (збиток)	156 527	526 293	42 138	541 775	(140 191)	11 112

ВАТ «Луцький автомобільний завод» є одним з найбільших вітчизняних виробників автомобільної техніки і виробляє легкові автомобілі марок ВАЗ та Hyundai (з корпорацією KIA було розірвано контракт у 2009 році) на базі російських і корейських комплектуючих. Завод також виробляє автобуси, вантажні автомобілі та спецтехніку. Влітку 2008 року у м. Черкасах підприємством було введено в експлуатацію ділянку з дрібноузлової зборки автомобілів потужністю у 120 тис. авто на рік.

Аналізоване підприємство входить до складу корпорації «Богдан», проте у зв'язку з відсутністю консолідованої фінансової звітності рейтингове агентство розглядало показники діяльності і фінансові показники ВАТ «ЛуАЗ» окремо від показників Групи компаній.

Кредитний рейтинг підприємства та кредитні рейтинги двох серій облігацій аналізованого підприємства підтримуються позиціями серед виробників автомобілів всередині країни, розвинутою збутовою мережею та наявністю виробничих потужностей, які дозволяють випускати до 120 тис. легкових автомобілів на рік методом дрібноузлової зборки. Кредитний рейтинг обмежується значним рівнем боргового навантаження, значним зниженням обсягів виробництва автомобілів у 2009 році, значною залежністю підприємства від постачальників машинокомплектів, перебуванням значної частини активів підприємства у заставі за банківськими кредитами та відсутністю консолідованої фінансової звітності групи компаній «Богдан», затвердженої аудиторським висновком.

Негативний прогноз вказує на очікування агентства на подальше погіршення фінансового стану підприємства внаслідок негативних тенденцій на автомобільному ринку у 2009 році.

За результатами I півріччя 2009 року в середині країни було вироблено 36 548 одиниць легкових автомобілів, що на 83,6% менше аналогічного періоду попереднього року. Обсяги виробництва вантажних автомобілів зменшилися у 8,2 рази, автобусів – у 12,3 рази. На початку 2009 року більшість автомобільних заводів зупинили свою роботу і почали розпродаж складських запасів. Продажі нових легкових автомобілів в Україні в січні-березні 2009 року скоротилися на 70%, порівняно з аналогічним періодом 2008 року – до 34,7 тис. одиниць. За підсумками п'яти місяців обсяги продажу виявились на рівні 2003-2004 рр. До кінця поточного року оператори ринку не очікують збільшення обсягів реалізації легкових авто, а щомісячні обсяги продажів очікуються на рівні 13-14 тис. одиниць. Внаслідок девальвації гривні та підвищення мит відбулось зростання вартості іномарок та суттєве скорочення імпорту автомобілів, що позитивно впливатиме на внутрішніх виробників. Лідерами за продажами на українському ринку традиційно залишились автомобілі ВАЗ (питома вага яких у 2009 році зросла до 21,2%), на другому місці перебуває Hyundai (7,6%), третє посідає Toyota (6,4%). Слід зазначити, що перша трійка автомобільних марок у 2009 році підвищила свою питому вагу на внутрішньому ринку. За підсумками 2008 року друге та третє місце за обсягами продажів займали автомобілі марок Chevrolet та Daewoo відповідно.

За результатами січня-червня поточного року серед виробників легкових автомобілів збільшилась питома вага корпорації «Богдан» (до 21%). За результатами 2008 року частка корпорації «Богдан» у загальному обсязі виробництва автомобілів всередині країни зросла з 14% до 22%, у виробництві легкових авто перевищила 16%.

За результатами I кварталу 2009 року виробництво легкових автомобілів на потужностях ВАТ «ЛуАЗ» зменшилось на 68% – до 6 063 одиниць відносно аналогічного періоду попереднього року. В аналізованому періоді підприємство збільшило виробництво автомобілів ВАЗ (на 10,7% – до 5 283 одиниць), з яких половину було зібрано методом дрібноузлової зборки. При цьому виробництво автомобілів KIA і Hyundai зазнало зменшення на 94-95%. Питома вага автомобілів ВАЗ у структурі виробництва легкових авто збільшилась до 87,1% від результатів 2008 року (31,8%). Також протягом аналізованого періоду було зібрано 66 автобусів та 6 тролейбусів, що загалом на 54% менше, ніж в аналогічному періоді попереднього року. Зборку вантажних автомобілів у I кварталі 2009 року підприємство не здійснювало. Слід зазначити, що виробництво на ВАТ «ЛуАЗ» протягом квітня-травня поточного року було призупинено (за наведений період було зібрано тільки 4 тролейбуси). У червні виробництво відновилося і протягом місяця було зібрано 1,6 тис. автомобілів. На сьогодні, шукаючи вихід із складної ситуації на внутрішньому ринку, підприємство планує збільшити реалізацію продукції на експорт і до 2014 року довести питому вагу реалізації на експорт до 50%.

Протягом I кварталу 2009 року активи ВАТ «ЛуАЗ» зменшились на 8,9% – до 5 349,9 млн. грн., переважно внаслідок зміни оборотних активів. У структурі балансу переважають оборотні активи (50,2%), які протягом січня-березня 2009 року зменшились на 16% (до 2 687,5 млн. грн.), переважно внаслідок зменшення запасів і залишків грошових коштів на рахунках. На кінець аналізованого періоду 86,6% оборотних активів було сформовано за рахунок дебіторської заборгованості. У складі дебіторської заборгованості за товари, роботи та послуги переважала заборгованість пов'язаних компаній (близько 890 млн. грн.) за реалізовані автомобілі, у складі іншої поточної дебіторської заборгованості – фінансова допомога пов'язаним компаніям на суму 919,4 млн. грн. У складі довгострокових фінансових інвестицій, які зазнали збільшення у IV кварталі 2008 року з 15 млн. до 976,8 млн. грн., Товариство обліковує частки у статутних капіталах підприємств групи компаній «Богдан».

Пасиви підприємства на кінець березня 2009 року по 35,9% склалися з власного капіталу і поточних зобов'язань, 28,2% припадало на довгострокові зобов'язання. На зміни у складі поточних зобов'язань переважно вплинуло зменшення кредиторської заборгованості (на 382,3 млн. грн.), яка на кінець аналізованого періоду формувала 68,4% від поточних зобов'язань. У складі кредиторської заборгованості основною складовою є заборгованість за договорами комісії (заборгованість за машинокомплекти), яка станом на 31.03.2009 р. обліковувалася у складі інших поточних зобов'язань на суму 790,6 млн. грн. Довгострокові зобов'язання зазнали зменшення (на 88,1 млн. грн.) через зменшення заборгованості за кредитами. Власний капітал зменшився на 42 млн. грн. внаслідок понесення непокритого збитку. У IV кварталі 2008 року було здійснено збільшення

статутного капіталу (на 249,7 млн. грн.) і додатково вкладеного капіталу (на суму 599,3 млн. грн.) за рахунок передачі у власність Товариства часток у статутному капіталі підприємств групи компаній «Богдан».

За результатами I кварталу 2009 року чистий дохід від реалізації продукції ВАТ «Луцький автомобільний завод» зменшився на 80,6% – до 355,4 млн. грн. відносно аналогічного періоду попереднього року, що призвело до отримання валового збитку на суму 118,9 млн. грн. Операційний збиток при цьому становив 6,3 млн. грн., на відміну від операційного прибутку січня-березня 2008 року на суму 34,6 млн. грн. На фінансовий результат підприємства від операційної діяльності значно вплинуло зменшення адміністративних витрат (у 4,3 рази) і витрат на збут (з 15,3 млн. до 1,8 млн. грн.) відносно аналогічного періоду попереднього року, а також додатне сальдо інших операційних доходів та витрат (на суму 135,6 млн. грн.). Фінансові витрати підприємства при цьому збільшились у 2,7 рази – 40,4 млн. грн. Отже, за результатами аналізованого періоду чистий збиток ВАТ «ЛуАЗ» становив 42 млн. грн., на відміну від чистого прибутку січня-березня 2008 року (на суму 23,7 млн. грн.).

За результатами I кварталу 2009 року показники валової, операційної рентабельності та рентабельності діяльності підприємства через отримані збитки не розраховувались, рентабельність EBITDA становила 3,1%, що дещо перевищило показник аналогічного періоду попереднього року. Хоча таке збільшення відбулось не через збільшення EBITDA, а через суттєве зменшення чистого доходу.

За результатами 2008 року, на відміну від минулих періодів, підприємство отримало від'ємний грошовий потік від операційної діяльності, який внаслідок коливань у чистому оборотному капіталі було збільшено до (-) 114,6 млн. грн. Протягом 2008 року підприємство вкладало кошти у необоротні активи (605,6 млн. грн.) і здійснювало придбання фінансових інвестицій (127,4 млн. грн.). Доходи інвестиційної діяльності надійшли від реалізації фінансових інвестицій і необоротних активів та за отримані відсотки на загальну суму 23,8 млн. грн. Фінансувалася діяльність підприємства у 2008 році за рахунок банківських позик (додатне сальдо за період на суму 751,4 млн. грн.) та залишків коштів попереднього року. На 20 тис. грн. було здійснено надходження власного капіталу. Отже, вільний грошовий потік за результатами 2008 року виявився від'ємним на суму (-) 72,3 млн. грн.

Протягом січня-березня 2009 року заборгованість ВАТ «ЛуАЗ» за кредитами, розрахована у національній валюті, дещо зменшилась (на 82,3 тис. грн.) і на кінець I кварталу поточного року обліковувалася на суму 1 783,1 млн. грн. (на кінець I півріччя зросла до 1 835,1 млн. грн.). З наведеної на кінець I кварталу заборгованості до кінця 2009 року підприємство має погасити кредити, що в національній валюті еквівалентно 515,1 млн. грн., у 2010 році – на 43,2 млн. грн., решту – протягом 2014-2015 років. На сьогодні Товариство веде переговори про реструктуризацію частини кредитів, погашення яких припадає на 2009 рік, у тому числі і за кредитом (заборгованість на суму 39 млн. грн.), термін користування яким закінчився 30.06.2009 р. Слід зазначити, що кредити Товариства переважно номіновано у доларах США і євро, що внаслідок девальвації національної валюти призвело до значного збільшення боргового навантаження. На сьогодні

зберігається ризик подальшої девальвації національної валюти, що може призвести до збільшення заборгованості за кредитами підприємства.

ВАТ «ЛуАЗ» було розміщено два випуски облігацій: загальною номінальною вартістю 130 млн. грн. у 2005 році (серія А) і 200 млн. грн. у 2008 році (серія В). Виплати відсотків за випусками облігацій підприємство здійснює своєчасно і у повному обсязі. За випусками облігацій передбачено їх достроковий викуп раз на рік. Так, до дострокового викупу було пред'явлено значний обсяг облігацій двох серій у травні і червні поточного року. ВАТ «ЛуАЗ» було викуплено частину облігацій (на 25,8 млн. грн.), за рештою облігацій було досягнуто домовленостей з інвесторами з реструктуризації боргу. На дату проведення рейтингової процедури було розміщено облігації серії А на суму 106,5 млн. грн., серії В – 188,7 млн. грн. Відсоткову ставку за 17-20 відсотковими періодами емісії облігацій серії А та 5-6 відсотковими періодами емісії облігацій серії В було встановлено на рівні 22% річних. Погашення облігацій серії А заплановано на червень 2010 року, серії В – на травень 2013 року.

Кредитні рейтинги двох емісій облігацій ВАТ «ЛуАЗ» серій А та В 23.07.2009 р. було підтверджено на рівні **uaBB** із прогнозом «**негативний**».

Протягом січня-березня 2009 року від'ємне значення показника ЕВІТДА (надходження підприємства до виплати відсотків, податків та здійснення амортизаційних відрахувань), сформоване за останні 12 місяців, збільшилось зі (-) 195,4 до (-) 226,4 млн. грн. Протягом аналізованого періоду чистий борг підприємства збільшився на 7,4%, що було спричинено зменшенням грошових коштів на рахунках (з 267,4 млн. до 33 млн. грн.), фінансовий борг при цьому зменшився на 91,6 млн. грн. Показники покриття боргового навантаження через отримані збитки не розраховувались.

Ліквідність ВАТ «ЛуАЗ» оцінюється як низька. Ризики ліквідності посилюються внаслідок збиткової діяльності підприємства у I кварталі 2009 року та зниженням ринку автомобілів поруч з існуванням у підприємства значного короткострокового боргу (станом на 31.03.2009 р. на суму – 924,8 млн. грн. з урахуванням заборгованості за емітованими облігаціями). Хоча підприємством було реструктуризовано більшу частину боргу з пред'явлених за офертою облігацій і на сьогодні тривають переговори з основними кредиторами з реструктуризації кредитів.



## **Висновок**

За результатами аналізу кредитний рейтинг ВАТ «Луцький автомобільний завод» підтверджено на рівні **uaBB**, прогноз «негативний».

**Генеральний директор**

*С. А. Дубко*

**Начальник відділу корпоративних рейтингів**

*Д. О. Мельник*

**Провідний фінансовий аналітик відділу  
корпоративних рейтингів**

*О. В. Гришко*

## **Додатки**

## Балансові дані ВАТ «ЛуАЗ», тис. грн.

Актив	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	31.03.2009
<b>Необоротні активи</b>				
Нематеріальні активи:				
залишкова вартість	111	7 055	6 222	5 967
первісна вартість	467	7 550	7 671	7 648
накопичена амортизація	356	495	1 449	1 681
Незавершене будівництво	305 564	813 730	1 330 180	1 338 218
Основні засоби:				
залишкова вартість	82 653	179 123	306 513	285 496
первісна вартість	107 889	221 531	395 797	380 885
знос	25 236	42 408	89 284	95 389
Довгострокові біологічні активи:				
справедлива (залишкова) вартість	-	-	-	-
первісна вартість	-	-	-	-
накопичена амортизація	-	-	-	-
Довгострокові фінансові інвестиції:				
за методом участі в капіталі інших підприємств	-	-	-	-
інші фінансові інвестиції	15 031	15 055	976 809	976 789
Довгострокова дебіторська заборгованість	-	-	-	-
Справедлива (залишкова) вартість інвестиційної нерухомості	-	-	12 567	12 259
Первісна вартість інвестиційної нерухомості	-	-	13 327	13 327
Знос інвестиційної нерухомості	-	-	760	1 068
Відстрочені податкові активи	-	6	26 167	26 167
Інші необоротні активи	-	-	-	-
Усього за розділом:	403 359	1 014 969	2 658 458	2 644 896
<b>Оборотні активи</b>				
Запаси:				
виробничі запаси	146 200	118 880	281 509	167 441
поточні біологічні активи	-	-	-	-
незавершене виробництво	21 320	4 037	77 316	15 311
готова продукція	14 308	307 111	166 427	102 332
товари	24 295	1 629	127	127
Векселі одержані	-	-	-	13 026
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:				
чиста реалізаційна вартість	277 093	155 464	1 103 819	953 649
первісна вартість	277 093	155 464	1 103 819	953 649
резерв сумнівних боргів	-	-	-	-
Дебіторська заборгованість за розрахунками:				
з бюджетом	2 490	239 572	276 649	194 600
за виданими авансами	17 086	503 441	150 051	180 390
з нарахованих доходів	-	-	-	-
із внутрішніх розрахунків	-	-	-	-
Інша поточна дебіторська заборгованість	785 304	1 147 103	819 395	997 496
Поточні фінансові інвестиції	-	-	-	-
Грошові кошти та їх еквіваленти:				
в національній валюті	23 793	320 793	37 449	1 215
в іноземній валюті	23 858	20 862	229 905	31 823
Інші оборотні активи	41 158	62 205	58 067	30 126
Усього за розділом:	1 376 905	2 881 097	3 200 714	2 687 536
<b>Витрати майбутніх періодів</b>	<b>132 347</b>	<b>9 397</b>	<b>16 551</b>	<b>17 417</b>
<b>Необоротні активи та групи вибуття</b>	-	-	-	11
<b>Баланс</b>	<b>1 912 611</b>	<b>3 905 463</b>	<b>5 875 723</b>	<b>5 349 860</b>

<b>Пасив</b>	<b>31.12.2006</b>	<b>31.12.2007</b>	<b>31.12.2008</b>	<b>31.03.2009</b>
<b>Власний капітал</b>				
Статутний капітал	832 000	832 000	1 081 723	1 081 723
Пайовий капітал	-	-	-	-
Додатковий вкладений капітал	-	-	599 335	599 335
Інший додатковий капітал	28 082	27 818	26 693	26 693
Резервний капітал	-	5 032	23 421	23 421
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	199 366	567 157	232 149	190 169
Неоплачений капітал	286	-	-	-
Вилучений капітал	-	-	-	-
Усього за розділом:	1 059 162	1 432 007	1 963 321	1 921 341
<b>Забезпечення витрат і платежів</b>				
Забезпечення виплат персоналу	-	-	-	-
Інші забезпечення	-	-	-	-
Цільове фінансування	-	-	-	-
Усього за розділом:	-	-	-	-
<b>Довгострокові зобов'язання</b>				
Довгострокові кредити банків	-	262 819	1 267 103	1 179 021
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	130 841	130 627	330 000	330 000
Відстрочені податкові зобов'язання	-	35 680	-	-
Інші довгострокові зобов'язання	-	-	-	-
Усього за розділом:	130 841	429 126	1 597 103	1 509 021
<b>Поточні зобов'язання</b>				
Короткострокові кредити банків	356 606	550 089	598 289	594 809
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	-	-	-	-
Векселі видані	182	-	20 972	10 924
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги	164 732	101 175	1 170 395	241 011
Поточні зобов'язання за розрахунками:				
з одержаних авансів	3 792	232 680	114 284	120 165
з бюджетом	3 836	4 533	3 058	3 109
з позабюджетних платежів	-	-	-	-
зі страхування	1 570	2 398	3 641	2 139
з оплати праці	3 314	5 449	8 002	5 288
з учасниками	-	-	-	-
з внутрішніх розрахунків	-	-	-	-
Інші поточні зобов'язання	188 576	1 148 006	396 658	942 053
Усього за розділом:	722 608	2 044 330	2 315 299	1 919 498
<b>Доходи майбутніх періодів</b>				
	-	-	-	-
<b>Баланс</b>	<b>1 912 611</b>	<b>3 905 463</b>	<b>5 875 723</b>	<b>5 349 860</b>

## Фінансові результати ВАТ «ЛуАЗ», тис. грн.

Показник	2007	I кв. 2008	9 міс. 2008	2008	I кв. 2009
Доход від реалізації продукції	4 592 542	2 207 047	6 936 226	8 286 377	429 806
Податок на додану вартість	349 182	362 231	1 145 523	1 370 547	68 386
Акцизний збір	19 213	9 146	29 014	34 745	6 019
Інші вирахування з доходу	93 219	48	597	2 414	3
Чистий дохід від реалізації продукції	4 130 928	1 835 622	5 761 092	6 878 671	355 398
Собівартість реалізованої продукції	3 212 448	1 674 632	5 194 279	6 499 851	474 265
Валовий прибуток (збиток)	918 480	160 990	566 813	378 820	(118 867)
Інші операційні доходи	303 069	234 096	933 722	990 922	449 165
Адміністративні витрати	115 535	91 714	230 618	298 147	21 166
Витрати на збут	269 975	15 332	33 202	36 794	1 837
Інші операційні витрати	329 011	253 398	734 057	914 277	313 553
Фін результати від операційної діяльності (збиток)	507 028	34 642	502 658	120 524	(6 258)
Доход від участі в капіталі	-	-	-	-	-
Інші фінансові доходи	610	3 983	11 434	5 324	4 403
Інші доходи	17 373	1 004	10 699	163 168	12 426
Фінансові витрати	71 529	14 810	80 981	128 105	40 363
Витрати від участі у капіталі	-	-	-	-	-
Інші витрати	17 512	1 132	7 415	533 875	12 187
Прибуток до оподаткування:	435 970	23 687	436 395	-372 964	(41 979)
Податок на прибуток	63 147	-	54 796	-	1
Дохід з податку на прибуток від звичайної діяльності	-	-	-	55 220	-
Результати від звичайної діяльності	372 823	23 687	381 599	(317 744)	(41 980)
Сальдо надзвичайних доходів/витрат	-	-	-	-	-
Податок з надзвичайного доходу	-	-	-	-	-
<b>Чистий прибуток (збиток)</b>	<b>372 823</b>	<b>23 687</b>	<b>381 599</b>	<b>(317 744)</b>	<b>(41 980)</b>