

Рейтинговий звіт PDZH 001-003 short

про оновлення кредитного рейтингу

Об'єкт рейтингування:	боргове зобов'язання ДП «Придніпровська залізниця»
Тип рейтингу:	довгостроковий кредитний рейтинг за Національною рейтинговою шкалою
Тип боргового зобов'язання:	іменні відсоткові незабезпечені облигації
Обсяг випуску:	• серії А – 220 000 000,0 грн. на загальну суму 220 000 000,0 грн.
Номінальна вартість однієї облигації:	• серії А – 1 000,0 грн.
Кількість облигацій:	• серії А – 220 000 штук загальною кількістю 220 000 штук
Відсоткова ставка:	• серії А – 24% річних
Термін розміщення:	• серії А – з 10.08.2009 р. по 09.08.2010 р.
Термін обігу:	• серії А – після реєстрації ДКЦПФР звіту про результати розміщення облигацій та видачі свідоцтва про реєстрацію випуску облигацій по 24.08.2011 р.
Термін погашення:	• серії А – з 25.08.2011 р. по 31.08.2011 р.
Рейтингова дія:	оновлення
Дата визначення:	30.07.2009 р.
Дата оновлення:	04.11.2010 р.
Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання:	uaA
Прогноз:	позитивний

Наданий у результаті рейтингового аналізу кредитний рейтинг визначено за Національною рейтинговою шкалою, на що вказують літери **ua** у позначці кредитного рейтингу. Національна рейтингова шкала дозволяє виміряти розподіл кредитного ризику в економіці України без урахування суверенного ризику та призначена для використання емітентами цінних паперів, позичальниками, фінансовими установами, посередниками та інвесторами на фінансовому ринку України.

Для проведення процедури оновлення кредитного рейтингу агентство «Кредит-Рейтинг» використовувало фінансову звітність ДП «Придніпровська залізниця» за I півріччя 2010 року, а також внутрішню інформацію, надану представниками компанії у ході рейтингового процесу. Було проаналізовано інформацію щодо усіх істотних аспектів діяльності компанії.

Кредитний рейтинг ґрунтується на інформації, наданій позичальником, а також на іншій інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства та вважається надійною. Рівень кредитного рейтингу залежить від якості, однорідності та повноти інформації, що є у розпорядженні рейтингового агентства.

Історія кредитного рейтингу

Дата	30.07.2009 р.	17.06.2010 р.	04.11.2010
Рівень довгострокового кредитного рейтингу	uaBBB	uaBBB	uaA
Прогноз	стабільний	стабільний	позитивний
Рейтингова дія	визначення	підтвердження	підвищення зі зміною прогнозу

Позичальник або окремий борговий інструмент з рейтингом **uaA** характеризується ВИСОКОЮ кредитоспроможністю порівняно з іншими українськими позичальниками або борговими інструментами. Рівень кредитоспроможності чутливий до впливу несприятливих комерційних, фінансових та економічних умов.

Позитивний прогноз вказує на можливість підвищення рейтингу протягом року при збереженні позитивних тенденцій і нівелюванні поточних ризиків.

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання ДП «Придніпровська залізниця» підтримується:

- монопольним положенням ДАЗТУ «Укрзалізниця», до складу якої входить Емітент, у сфері залізничного транспорту та перебуванням у її власності відповідної інфраструктури;
- стратегічним значенням залізничного транспорту для економіки України;
- прийнятним борговим навантаженням ДАЗТУ «Укрзалізниця».

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання ДП «Придніпровська залізниця» обмежується:

- нестабільністю економіки України, що впливає на обсяги вантажних перевезень;
- очікуваними значними капіталовкладеннями;
- невизначеністю щодо планів реформування та стратегії розвитку ДАЗТУ «Укрзалізниця»;
- відсутністю консолідованої фінансової звітності ДАЗТУ «Укрзалізниця»;
- залежністю діяльності ДАЗТУ «Укрзалізниця» від державного регулювання.

Основні показники

Основні балансові показники, тис. грн.

Показник	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010
Актив / Пасив	8 718 795	10 005 892	15 858 884	14 843 207	15 056 763	15 041 780
Основні засоби	7 724 473	8 817 827	13 537 171	12 859 024	12 533 590	12 204 079
Запаси	207 364	303 102	363 408	333 883	406 929	343 147
Дебіторська заборгованість	387 722	500 822	786 467	1 240 491	1 699 221	1 994 203
Кредиторська заборгованість	576 284	570 428	683 899	512 783	891 973	607 778
Банківські кредити	502 336	788 018	1 184 607	1 084 166	1 108 711	1 100 196
Власний капітал	6 752 845	7 243 247	10 844 593	10 852 263	10 950 146	11 023 635

Основні показники фінансово-господарської діяльності, тис. грн.

Показник	2005	2006	2007	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010
Чистий обсяг продажів	3 531 073	3 953 034	4 732 869	6 487 189	2 996 280	6 639 256	3 573 198
Валовий прибуток	745 381	500 727	563 148	767 809	384 153	864 340	546 972
Операційний прибуток (збиток)	531 399	244 529	240 930	421 076	252 096	560 987	387 801
Чистий прибуток (збиток)	345 348	97 819	62 102	38 196	769,0	79 953	34 433
ЕВІТДА	870 072	813 332	749 845	1 460 220	1 549 731	1 712 356	1 712 356

Резюме

Державне підприємство «Придніпровська залізниця» (далі – **ДП «Придніпровська залізниця», Залізниця, або Емітент**) зареєстровано у 1991 році у м. Дніпропетровську (код ЄДРПОУ 01073828). Основним напрямом діяльності Залізниці є організація функціонування залізничного транспорту з метою здійснення перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі.

ДП «Придніпровська залізниця» засновано на державній власності, входить до сфери управління Міністерства транспорту та зв'язку України і підпорядковано Державній адміністрації залізничного транспорту України (далі – «Укрзалізниця»), яку було створено згідно з Постановою КМУ № 356 від 14.12.1991 р. Відповідно до зазначеної Постанови у підпорядкуванні «Укрзалізниці» перебувають Донецька, Львівська, Одеська, Південна, Південно-Західна та Придніпровська залізниці), а також всі інші розташовані на території України підприємства, установи й організації, що були підпорядковані Міністерству шляхів СРСР. «Укрзалізниця» здійснює централізоване керування процесом перевезень у внутрішньому та міждержавному сполученнях, а також регулює виробничо-господарську діяльність залізниць.

При визначенні кредитного рейтингу ДП «Придніпровська залізниця» розглядалось у складі «Укрзалізниці» – вітчизняного монополіста у сфері залізничних перевезень, проте аналіз було ускладнено через відсутність консолідованої звітності.

Кредитний рейтинг боргового зобов'язання ДП «Придніпровська залізниця» підвищено до рівня **uaA**, прогноз **«позитивний»**.

Рівень кредитного рейтингу боргового зобов'язання ДП «Придніпровська залізниця» обмежується нестабільністю економіки України, що впливає на обсяги вантажних перевезень, очікуваними значними капіталовкладеннями, залежністю діяльності «Укрзалізниці» від державного регулювання, а також невизначеністю щодо планів реформування та стратегії розвитку. Водночас, кредитний рейтинг підтримується монополією «Укрзалізниці» у сфері залізничних перевезень, які мають стратегічне значення для економіки держави, та прийнятним борговим навантаженням «Укрзалізниці».

Залізничний транспорт сьогодні залишається основним сегментом транспортної системи України, зберігаючи значний транзитний потенціал, оскільки має одну з найбільш розвинутих серед європейських країн мережу залізниць. Основні доходи «Укрзалізниця» отримує від вантажних перевезень, які формують більше ніж 90% доходів залізниць і займають 55-57% від загальної кількості перевезень країною. При цьому характерні досить високі ризики пов'язані з структурою вантажних перевезень, в якій переважає сировина (вугілля, нафта і нафтопродукти, руда, метали, будматеріали, зерно), попит на яку характеризується значними

коливаннями. Внаслідок скорочення попиту на сировину, у 2009 році скоротилися і обсяги вантажних перевезень, а за сім місяців 2010 року у зв'язку з деяким поживленням економіки обсяги вантажних перевезень зросли на 14,5% порівняно з аналогічним періодом 2009 року. Також для галузі характерний високий рівень залежності від тарифного регулювання. Пасажирські перевезення є збитковими, витрати на їх організацію у 3-4 рази перевищують доходи від їх здійснення (на сьогодні діє перехресне субсидування пасажирських перевезень за рахунок вантажних). Також суттєвими проблемами залізничної галузі на сьогодні залишається технологічна відсталість та значна зношеність основних фондів (коефіцієнт зносу складає близько 0,80), недостатня прозорість фінансової діяльності галузі, залежність від державного регулювання.

ДП «Придніпровська залізниця» обслуговує Дніпропетровську і Запорізьку області, Автономну республіку Крим та окремі райони ще п'яти областей України. Загальна протяжність її колій складає понад 3 189 км, з них 59% електрифіковано, 84,1% колій обладнано автоматичним регулюванням руху. До складу Залізниці входять без права юридичної особи 132 відокремлені структурні підрозділи (локомотивні, вагонні і пасажирські депо, дистанції колій, сигналізації та зв'язку, електропостачання, колійні машинні станції, будівельно-монтажні експлуатаційні управління та інші), а також 4 дирекції залізничних перевезень, що охоплюють роботу 244 станцій і роз'їздів.

У I півріччі 2010 року чистий дохід ДП «Придніпровська залізниця» склав 3 573,2 млн. грн. (на 19% більше, порівняно з аналогічним періодом 2009 року). Операційний прибуток становив 387,8 млн. грн. (збільшився на 543%). У підсумку, чистий прибуток у I півріччі 2010 року склав 34,4 млн. грн., що значно перевищує результат I півріччя 2009 року (Таблиця 1).

Таблиця 1. Основні показники фінансово-господарської діяльності ДП «Придніпровська залізниця»

Показник	2005	2006	2007	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010
Показники діяльності, тис. грн.							
Чистий обсяг продажів	3 531 073	3 953 034	4 732 869	6 487 189	2 996 280	6 639 256	3 573 198
Валовий прибуток	745 381	500 727	563 148	767 809	384 153	864 340	546 972
Операційний прибуток (збиток)	531 399	244 529	240 930	421 076	252 096	560 987	387 801
Чистий прибуток (збиток)	345 348	97 819	62 102	38 196	769,0	79 953	34 433
ЕВІТДА	870 072	813 332	749 845	1 460 220	1 589 720	1 712 356	1 812 285
Показники рентабельності, %							
Операційна рентабельність	15,0	6,2	5,1	6,2	8,4	8,5	10,9
Рентабельність діяльності	9,8	2,5	1,3	0,3	0,6	1,2	1,0
Рентабельність ЕВІТДА	24,6	20,6	15,8	22,3	53,3	25,8	50,7

Джерело: ДП «Придніпровська залізниця», розрахунки ТОВ «Кредит-Рейтинг»

Чистий борг ДП «Придніпровська залізниця» станом на 30.06.2010 р. склав 1 130,9 млн. грн. та був сформований заборгованістю за банківськими позиками та зобов'язаннями за лізинговими договорами. Боргове навантаження Емітента перебуває на прийнятному рівні. Співвідношення чистого боргу станом на 30.06.2010 р. склало 0,6 рази (Таблиця 2).

Таблиця 2. Динаміка показників боргового навантаження ДП «Придніпровська залізниця»

Показник	Од. виміру	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010
Чистий борг	тис. грн.	480 695	779 531	1 173 387	1 064 988	1 073 627	1 130 936
ЕВІТДА за останні 12 місяців	тис. грн.	813 332	749 845	1 460 220	1 589 720	1 712 356	1 812 285
Чистий борг / ЕВІТДА	рази	0,59	1,04	0,80	0,67	0,63	0,62

Джерело: ДП «Придніпровська залізниця», розрахунки ТОВ «Кредит-Рейтинг»

Протягом наступних років «Укрзалізниця» планує здійснювати модернізацію шляхів та оновлення рухомого складу за рахунок запозичених коштів («Укрзалізниця» уклала декілька кредитних угод з ЄБРР та планує продовжувати залучати кредитні ресурси). Також «Укрзалізниця» планує здійснює розміщення 6 емісій відсоткових облігацій на загальну суму 1 000,0 млн. грн., зокрема, ДП «Придніпровська залізниця» шляхом розміщення облігацій має залучити 220,0 млн. грн. Відсоткова ставка за облігаціями встановлюється у розмірі 24% річних, виплата відсотків здійснюватиметься щомісяця (тривалість відсоткового періоду складає 31 день). Викуп Емітентом облігацій за вимогою їх власників не передбачено. Станом на поточну дату розміщено облігацій на суму 100,0 млн. грн., покупцем виступив КБ «Укргазбанк», розміщення облігацій припинено.

Станом на 30.06.2010 року загальний чистий борг 5 залізниць (без Львівської) склав 8 125,9 млн. грн. (на 3 078,5 млн. грн. або на 28% менше за результат 2009 року. Співвідношення чистого боргу станом на 30.06.2010 р. та показника ЕВІТДА склало 1,3 рази (Таблиця 3). Співвідношення чистого боргу станом на 30.06.2010 р. та показника ЕВІТДА склало 1,3 рази.

Таблиця 3. Зведені показники боргового навантаження залізниць України станом на 30.06.2010 р.

Показник	Донецька	Львівська	Одеська	Південна	Південно-Західна	Придніпровська	РАЗОМ (без Львівської)
Боргові зобов'язання, тис. грн.							
Чистий борг	1 081 746	в/д	783 445,5	720 727	4 408 993	1 130 936	8 125 848
Кредити банків	1 054 600	в/д	804 874	673 707	4 034 161	1 010 944	7 578 286
Кредити банків короткострокові	900 951	в/д	565 165	417 457	1 667 838	473 319	4 024 730
Обсяг емісії (запланований)	150 000	80 000	250 000	100 000	200 000	220 000	1 000 000
Операційні показники, тис. грн.							
ЕВІТДА за останні 12 місяців	1 125 328	в/д	1 155 273	1 238 141	1 084 162	1 812 285	6 415 189
Грошові кошти на рахунках	45 826	в/д	10 777	18 747		69 260	144 610
Коефіцієнти покриття, рази							
Чистий борг / ЕВІТДА	1,0	-	0,7	0,6	4,1	0,6	1,3
Кредити банків / ЕВІТДА	0,9	-	0,7	0,5	3,7	0,6	1,2

Джерело: «Укрзалізниця», розрахунки ТОВ «Кредит-Рейтинг»

Рівень ліквідності «Придніпровська залізниця» оцінюється рейтинговим агентством як достатній. Ліквідність обмежується короткостроковим боргом обсягом

562,5 млн. грн. станом на 30.06.2010 р., а також очікуваними значними капіталовкладеннями. Слід відзначити високу ймовірність надання підтримки з боку держави з огляду на стратегічне значення як аналізованого підприємства, так і Групи компаній.

Висновок

За результатами аналізу кредитний рейтинг випуску іменних відсоткових облігацій ДП «Придніпровська залізниця» підвищено до рівня **uaA**, прогноз «**позитивний**».

Голова рейтингового комітету

О.В. Шубіна

Начальник відділу корпоративних рейтингів

А.Г. Кулик

Провідний фінансовий аналітик

Т.О. Гулик

Балансові дані ДП «Придніпровська залізниця», тис. грн.

АКТИВ	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	30.06.2010
I. Необоротні активи						
Нематеріальні активи:						
• залишкова вартість	9 504	18 002	22 616	19 415	22 010	17 820
• первісна вартість	16 772	28 511	39 172	40 177	46 952	47 510
• знос	7 268	10 509	16 556	20 762	24 942	29 690
Незавершене будівництво	150 177	129 688	117 732	164 999	120 935	175 870
Основні засоби:						
• залишкова вартість	7 724 473	8 817 827	13 537 171	12 859 024	12 533 590	12 204 079
• первісна вартість	44 694 424	52 039 222	103 965 679	103 974 693	105 345 030	105 591 793
• знос	36 969 951	43 221 395	90 428 508	91 115 669	92 811 440	93 387 714
Довгострокові фінансові інвестиції:						
• за методом участі в капіталі інших підприємств	170 429	170 840	167 839	177 263	174 277	176 311
• інші фінансові інвестиції	1 091	9 112	13 526	14 534	11 908	11 934
Довгострокова дебіторська заборгованість	0	0	0	0	0	0
Відстрочені податкові активи	0	0	0	0	0	0
Інші необоротні активи	0	0	0	0	0	0
Усього за розділом I	8 055 674	9 145 469	13 858 884	13 235 235	12 862 720	12 586 014
II. Оборотні активи						
Запаси:						
• виробничі запаси	149 734	225 218	250 986	229 000	222 830	228 809
• поточні біологічні активи	147	157	66	107	125	142
• незавершене виробництво	537	46	5 038	39 360	1 736	4 851
• готова продукція	41 063	65 745	66 938	34 306	53 643	33 193
• товари	15 883	11 936	40 380	31 110	128 595	76 152
Дебіторська заборгованість за товари, роботи, послуги:						
• чиста реалізаційна вартість	14 361	5 064	10 507	10 927	17 657	9 934
• первісна вартість	24 161	13 948	10 691	17 811	17 830	10 111
• резерв сумнівних боргів	9 800	8 884	184	6 884	173	177
Дебіторська заборгованість за розрахунками:						
• з бюджетом	2 390	902	31 779	35 425	20 804	16 298
• за виданими авансами	2 130	1 081	4 117	1 390	2 524	22 678
• із внутрішніх розрахунків	364 948	482 689	721 846	1 175 516	1 641 212	1 925 423
Інша поточна дебіторська заборгованість	2 802	1 974	4 692	2 699	5 116	7 936
Грошові кошти та їх еквіваленти:						
• в національній валюті	21 641	8 487	11 220	19 178	35 079	69 260
• в іноземній валюті	0	0	0	0	5	0
Інші оборотні активи	46 664	55 203	35 225	21 944	62 858	55 050
Усього за розділом II	662 431	859 042	1 182 794	1 600 962	2 191 911	2 449 726
III. Витрати майбутніх періодів	690	1 381	2 045	7 010	2 132	6 040
IV. Необоротні активи та групи вибуття	0	0	0	0	0	0
БАЛАНС	8 718 795	10 005 892	15 043 723	14 843 207	15 056 763	15 041 780

Джерело: ДП «Придніпровська залізниця»

Балансові дані ДП «Придніпровська залізниця» (продовження), тис. грн.

ПАСИВ	31.12.2006	31.12.2007	31.12.2008	30.06.2009	31.12.2009	31.12.2010
I. Власний капітал						
Статутний капітал	3 362 073	3 332 443	3 334 553	3 413 133	3 334 371	3 334 371
Пайовий капітал	0	0	0	0	0	0
Додатковий вкладений капітал	0	0	0	0	0	0
Інший додатковий капітал	3 658 974	6 599 778	6 598 096	6 379 821	6 212 084	6 018 672
Резервний капітал	0	0	0	0	0	0
Нерозподілений прибуток (непокритий збиток)	222 200	828 378	911 944	1 148 160	1 403 691	1 670 592
Неоплачений капітал	0	0	0	0	0	0
Вилучений капітал	0	0	0	0	0	0
Усього за розділом I	7 243 247	10 760 599	10 844 593	10 852 263	10 950 146	11 023 635
II. Забезпечення наступних витрат і платежів						
Забезпечення виплат персоналу	40 739	59 233	56 694	102 018	85 512	108 929
Інші забезпечення	0	0	0	0	0	0
Цільове фінансування	732	509	508	492	417	419
Усього за розділом II	41 471	59 742	57 202	102 510	85 929	109 348
III. Довгострокові зобов'язання						
Довгострокові кредити банків	434 036	645 644	517 403	496 197	428 538	537 625
Інші довгострокові фінансові зобов'язання	0	0	0	0	0	100 000
Відстрочені податкові зобов'язання	820 219	709 822	1 337 523	1 350 350	1 219 519	1 294 338
Інші довгострокові зобов'язання	25 440	634 211	935 216	935 216	799 143	799 143
Усього за розділом III	1 279 695	1 989 677	2 790 142	2 781 763	2 447 200	2 731 106
IV. Поточні зобов'язання						
Короткострокові кредити банків	68 300	42 553	80 800	50 000	69 122	231 440
Поточна заборгованість за довгостроковими зобов'язаннями	0	99 821	586 404	537 969	611 051	331 131
Векселі видані	0	0	0	0	0	0
Кредиторська заборгованість за товари, роботи, послуги:	97 232	105 821	240 669	87 367	168 823	48 056
Поточні зобов'язання за розрахунками:						
• з одержаних авансів	253 377	256 175	200 421	104 830	194 210	164 202
• з бюджетом	146 759	108 110	83 352	111 181	205 875	180 861
• зі страхування	20 566	28 294	37 884	47 532	64 615	54 140
• з оплати праці	53 784	67 517	96 245	114 453	159 189	131 640
• із внутрішніх розрахунків	0	0	0	0	0	0
Інші поточні зобов'язання	4 566	4 511	25 328	47 420	99 261	28 879
Усього за розділом IV	644 584	712 802	1 351 103	1 100 752	1 572 146	1 170 349
V. Доходи майбутніх періодів	200	424	683	5 919	1 342	7 342
БАЛАНС	8 718 795	10 005 892	15 043 723	14 843 207	15 056 763	15 041 780

Джерело: ДП «Придніпровська залізниця»

Дані звіту про фінансові результати ДП «Придніпровська залізниця», тис. грн.

Показник	2005	2006	2007	2008	I півр. 2009	2009	I півр. 2010
I. ФІНАНСОВІ РЕЗУЛЬТАТИ							
Дохід від реалізації продукції	4 332 671	4 914 184	5 811 058	8 024 568	3 625 068	8 168 519	4 406 423
Податок на додану вартість	801 478	960 819	1 077 853	1 534 749	626 471	1 524 382	829 195
	120	121	120	122	51	116	50
Інші вирахування з доходу	0	210	216	2 508	2 266	4 765	3 980
Чистий дохід від реалізації продукції	3 531 073	3 953 034	4 732 869	6 487 189	2 996 280	6 639 256	3 573 198
Собівартість реалізованої продукції	2 785 692	3 452 307	4 169 721	5 719 380	2 612 127	5 774 916	3 026 226
Валовий:							
• прибуток	745 381	500 727	563 148	767 809	384 153	864 340	546 972
• збиток	0	0	0	0	0	0	0
Інші операційні доходи	96 146	104 803	132 905	189 602	58 210	191 261	77 733
Адміністративні витрати	139 950	164 528	211 897	251 931	93 896	204 286	110 767
Витрати на збут	93	98	69	99	53	61	49
Інші операційні витрати	170 085	196 375	243 157	284 305	96 318	290 267	126 088
Фінансові результати від операційної діяльності:							
• прибуток	531 399	244 529	240 930	421 076	252 096	560 987	387 801
• збиток	0	0	0	0	0	0	0
Доход від участі в капіталі	0	0	0	0	0	0	0
Інші фінансові доходи	0	0	0	0	3 863	3 863	2 034
Інші доходи	98 396	118 768	159 221	136 776	51 671	103 907	60 792
Фінансові витрати	19 441	40 922	116 660	270 393	184 239	322 967	157 494
Витрати від участі в капіталі	0	0	0	0	0	0	0
Інші витрати	86 117	134 147	184 337	96 126	36 934	63 290	30 700
Фінансові результати до оподаткування:							
• прибуток	524 237	188 228	99 154	191 333	86 457	282 500	262 433
• збиток	0	0	0	0	0	0	0
Податок на прибуток	178 848	90 093	37 052	153 137	85 688	202 547	228 000
Надзвичайні:							
• доходи	0	0	0	0	0	0	0
• витрати	41	316	0	0	0	0	0
Чистий:							
• прибуток	345 348	97 819	62 102	38 196	769	79 953	34 433
• збиток	0	0	0	0	0	0	0
II. ЕЛЕМЕНТИ ОПЕРАЦІЙНИХ ВИТРАТ							
Матеріальні затрати	916 896	1 174 083	1 555 273	1 732 889	659 180	1 573 883	858 844
Витрати на оплату праці	902 375	1 134 217	1 402 214	1 812 202	849 386	1 859 849	968 729
Відрахування на соціальні заходи	353 675	432 632	536 038	692 577	324 858	712 519	372 905
Амортизація	326 435	584 498	534 031	998 494	572 523	1 110 752	521 392
Інші операційні витрати	507 539	405 748	471 531	838 932	333 727	797 845	432 062
РАЗОМ	3 006 920	3 731 178	4 499 087	6 075 094	2 739 674	6 054 848	3 153 932

Джерело: ДП «Придніпровська залізниця»